

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VEH. A MOT.

Catégorie <b>Bicyclette avec moteur          auxiliaire</b>	Marque <b>C A S E Y S</b>	Désignation du type / Signs de reconnaiss. <b>G. S. III - SACHS 50</b>	Ordre au type <b>N° 1 9 6 6</b>
--	------------------------------	---	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type "G.S. III" en préfixe au no. du cadre. Fourche télescopique.  
 N° de chassis frappé A l'avant, sur tube de direction.  
 N° de moteur frappé A gauche, à l'avant du carter moteur, en haut, sur plaquette constructeur.  
 Constructeur du chassis FAHRZEUGFABRIK KARL GOEBEL, BIELEFELD (D)  
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/d. (D)

**MOTEUR**

Marque et type **SACHS 50 K**  
 Genre Mot. aux. pr. bicycl.  
 Carburant **Benzine / huile**  
 Nombre cyl. **1** Temps **2**  
 Allègèe **38** mm.  
 Course **42** mm.  
 CV-impôt **0,242**  
 Cylindre totale **47** cm<sup>3</sup>  
 CV. frein **1,6**  
 Refroidissement **air**  
 Empl. du moteur **centre en bas**

**CHASSIS**

Nombre d'essieux **2**  
 Entraînement sur **roue arrière (chaîne)**  
 1. Frein A pied: mécanique, à tambour central, rétropéd. / triangles, sur roue arrière.  
 2. Frein A main: mécanique, à tambour central, câble, sur roue avant.  
 3. Frein **—**  
 Frein de remorque **—**  
 Direction **Guidon normal**  
 Crochet de remorque **—**  
 Nombre de vit. avant **2**  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **—** en prise dir. **40 km/h.**

**CARROSSERIE**

Constructeur **K. GOEBEL, BIELEFELD**  
 Genre / Forme  
**Bicyclette avec moteur auxiliaire**  
 Nombre de portes **—**  
 Nombre de pièces oss. Total **1**  
 Avant - Milieu - Arrière **—**  
 Nombre de places debout **—**  
 Pour motos: Siège arrière **—**  
 Sidècar **—**

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du chassis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du chassis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>23</b> kg.	<b>24</b> kg.	<b>47</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			— kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>23 x 2,00</b> "Moped"		simplex / doubles
Capacité de charge (par pneu <b>90</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>90</b> kg.	<b>90</b> kg.	

**ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

6 Volts

1 H P E X avec tachométre

Syst. antibalourdement Appuie Bilux à cullier 15 H

Freins: Absques

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction Syst.

1) Avertisseur 1, timbre de bicyclette fort

Syst. antibalourdement Appuie Bilux à cullier 15 H

Feux rouges

Éclairage du N° de contr.

Emplacement

Essais-glace

1, électrique 2 H combiné avec catadioptré \*)

**DIMENSIONS**

Voie } avant  
          } arrière

AR. 640

mm. —

mm. —

mm. —

mm. —

mm. —

mm. —

mm. —

mm. —

mm. —

mm. —

mm. —

mm. —

mm. —

mm. —

mm. —

mm. —

mm. —

mm. —

mm. —

mm. —

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Hauteur du pont de charge

Ridelles (hauteur)

Hauteur selle depuis le sol

Diamètre de braguette ext. droite

Diamètre de braguette ext. gauche

Crochet de remorque (borne à l'aux)

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

Porte à l'aux, arrière

Garde eu col.

Hauteur (non chargé)

Longueur hors-tout

Empatiement

Mesure du bruit: (A 7 m latéralement)

Au régime max. d'utilisation

80 phone

Pot d'échappement allongé, à droite, coné jusqu'à l'arrière du vhc.

**MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS (col. 2)**

1) Avertisseur: Le son du timbre doit dépasser le bruit du moteur.

Au cas où un vibreur électrique était coné, il est indispensable qu'un puissant timbre de bicyclette soit coné également.

Berne, le 30.6.1956.

La commission d'expertises-types