

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque TOUR DU MONDE	Désignation du type / Signe de reconnaissance G. S. III - SACHS 50	Ordre de type N° 1965
---	--------------------------------	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type "GS. III" en préfixe au no. du cadre. Fourche télescopique.
 N° de châssis frappé A l'avant, sur tube de direction.
 N° de moteur frappé A gauche, à l'avant du carter moteur, en haut, sur plaquette constructeur.
 Constructeur du châssis FAHRZEUGFABRIK KARL GOEBEL, BIELEFELD (D)
 Constructeur du moteur FICHEL & SACHS A.G., SCHTEINFURT a/M. (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type SACHS 50 K Genre Mot. aux. pr. bicycl. Carburant Benzino / huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 38 mm. Course 42 mm. CV. impôt 0,242 Cylindres totale 47 cm ³ CV. frein 1,6 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied: mécanique, à tambour central, rétropéd. / triangles sur roue arrière. 2. Frein A main: mécanique, à tambour central, câble, sur roue avant. 3. Frein — Frein de remorque — Direction Guidon normal Crochet de remorque — Nombre de vit. avant — Vit. en 1 ^{re} vit. — en prise dir. 40 km/h.	Constructeur K. GOEBEL, BIELEFELD Genre / Forme Bicyclette avec moteur auxiliaire Nombre de portes — Nombre de places ass. Total 1 Avant — Milieu — Arrière — Nombre de places debout — Four moles: Siège arrière — Sidesteer —

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	23 kg.	26 kg.	47 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	23 x 2.00	"Hoped"	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 90 kg.)	90 kg.	90 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEURS

C VOIR

1 H P E X avec tachomètre

Système antibloquage Appuie Blix à cullier 15 H

Phares: Marque

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction type

1) Avertisseur 1 timbre de bicyclette fort

Four rouges 1, électrique 2 H combiné avec estadioptré

Numéros du No de contr.

Emplacement

Essais-gienc

DIMENSIONS

Voie { avant
arrière

Longueur horizontale AV. 640 MM.

Empaquetement

Longueur hauteur 1:120

Longueur largeur 1:770

Hauteur (sans charge) 1:010

Garde au sol 180

Poids à l'eau, arrière

Crochet de remorque (haut, dép. sol)

Crochet de remorque (bas, à l'eau)

Distance de traçage ext. gauche

Distance de traçage ext. droite

Hauteur selle depuis le sol 850 CM

Dimensions

Longueur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont dép. la sol

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

Berne, le 30.6.1956.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-types

OBSERVATIONS

*) Appuie avec culot à bajonnette.

Mesure du bruit: (à 7 m latéralement)

Au régime max. d'utilisation

80 dbens

Pot d'échappement allongé, à droite, mené jusqu'à l'arrière du vhc.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (si ns)

*) Avertisseur: le son du timbre doit dépasser le bruit du moteur.

Au cas où un vibreur électrique était monté, il est indispensable

qu'un puissant timbre de bicyclette soit monté également.