

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A. MOT.

|  |                          |   |                                  |
|--|--------------------------|---|----------------------------------|
| Catégorie<br><b>Bicyclette avec moteur auxiliaire.</b> | Marque<br><b>A V U S</b> | Désignation du type / Signe de reconnait.<br><b>G.S. III - SACHS 50</b> | Cordocrou-type<br><b>N° 1964</b> |
|--|--------------------------|---|----------------------------------|

Moyens de reconnaissance du type **G.S. III** comme préfixe au no. du cadre. Fourche télescopique.  
 N° de châssis frappé **A l'avant, sur tube de direction.**  
 N° de moteur frappé **A gauche, à l'avant du carter moteur, en haut, sur plaque constructeur.**  
 Constructeur du châssis **FAHRZEUGFABRIK KARL GOEBEL, BIELEFELD (D)**  
 Constructeur du moteur **FICHTEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/W. (D)**

| MOTEUR                     |                    | CHASSIS  | CARROSSERIE   |
|----------------------------|--------------------|--|---|
| Marque et type             | SACHS 50 K         | Nombre d'essieux   | 2   |
| Genre mot.aux. pr. bicycl. |                    | Ent.aisement sur   | roue arrière (chaîne)   |
| Carburant                  | Benzine / huile    | 1. Frein A pied: Mécanique, à tambour central, rétropéd./tringles, sur roue arrière. | <b>Bicyclette avec moteur auxiliaire</b><br>Nombre de portes —<br>Nombre de pièces ass. Total 1<br>Avant — Milieu — Arrière —<br>Nombre de pièces d'écart —<br>Pour motos: Siège arrière —<br>Sidocar — |
| Nombre cyl.                | 1                  | 2. Frein A main: Mécanique, à tambour central, câble, sur roue avant.                |   |
| Alésage                    | 38 mm.             | 3. Frein   | —   |
| Courbe                     | 42 mm.             | Frein de remorque  | —   |
| Cyl.-impct                 | 0,242              | Direction  | Guidon normal   |
| Cylindre totale            | 47 cm <sup>3</sup> | Crochet de remorque  | —   |
| Cyl. frein                 | 1,6                | Nombre de vit. avant   | 2   |
| Refroidissement            | Air                | Vit. en 1 <sup>re</sup> vit.   | — en prise dir. 40 km/h.  |
| Empl. du moteur            | Centre en bas      |  |   |

| POIDS ET PNEUMATIQUES                                      | Essieu avant      | Essieu arrière | Total          |
|--|-------------------|----------------|----------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler                      | kg.               | kg.            | — kg.          |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RC)                 | kg.               | kg.            | — kg.          |
| Poids maximum garanti par le fabricant                     | kg.               | kg.            | — kg.          |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)              | 23 kg.            | 24 kg.         | 47 kg.         |
| Charge utile   | kg.               | kg.            | — kg.          |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) | kg.               | kg.            | — kg.          |
| Pneumatiques: Dimension                                    | 23 x 2,00 "Moped" |                | simples / KNOX |
| Capacité de charge (par pneu 90 kg.)                       | 90 kg.            | 90 kg.         |                |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 voit

Plaque: Marque I M P E X avec tachétype

Sp. antivolant

Appareil Blix à cutter 15 H

Feux de position — Feux rouges 1, électrique 2 W, combinés avec catadioptr. 2)

Eclairage du 1er et 2e coin. —

Emplacement —

Eau-glace —

1)

Avertisseur 1, timbre de bicyclette fort

Indicateurs de direction syst. —

Feux stop —

Feux de position —

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.  
arrière — mm.

Longueur hors-tout AV. 640 AR. — mm.

Emparement — mm.

1120 mm.

Longueur hors-tout — mm.

1170 mm.

Hauteur (non charg.) — mm.

1010 mm.

Grande ancol. — mm.

180 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

— mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.

— mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

— mm.

Diamètre de braguette ext. gauche — mm.

— mm.

Diamètre de braguette ext. droite — mm.

— mm.

Hauteur selle depuis le sol 350 mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge — mm.

— mm.

Largeur de pont de charge — mm.

— mm.

Hauteur intérieure — mm.

— mm.

Hauteur du pont dep. le sol — mm.

— mm.

Ridelles (hauteur) — mm.

— mm.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. us)

1) Avertisseur: Le son du timbre doit dépasser le bruit du moteur. Au cas où un vibreur électrique était monté, il est indispensable qu'un pulvisant timbre de bicyclette soit monté également.

Lieu et date de l'expertise-typs

Berne, 13 30.6.1956.

La commission d'expertise-typs

|                                |      |  |  |          |
|--------------------------------|------|--|--|----------|
| Bicyclette av<br>moteur auxil. | AVUS |  |  | Nr. 1964 |
|--------------------------------|------|--|--|----------|

TM 8/ 11-56

T. No. 1964 Moped Avus

Diese Fahrzeuge werden inskünftig nicht mehr unter der Marke Avus, sondern unter der Marke ELKA in der Schweiz verkauft. Wir bitten Sie, einen entsprechenden Zusatz auf der Typenkarte anzubringen.