

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque H I S P A	Désignation du type / Signe de reconnais. BABY - SACHS Modèle D *)	Dossiersau-type N° 1963
--	----------------------------	--	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Cadre ouvert en tôle d'acier pressé. Fourche à bras oscillants avec ressorts spiraux**
 N° de châssis frappé **A l'avant, sur tube de direction. (inférieurs.)**
 N° de moteur frappé **A gauche, à l'avant du carter moteur, en haut, sur plaquette constructeur.**
 Constructeur du châssis **UMBERTO TESTI, BOLOGNA (1)**
 Constructeur du moteur **FICHTEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/M. (0)**

MOTEUR

Marque et type **SACHS 50 K**
 Genre Mot. aux. pr. bicycl.
 Carburant **Benzine / huile**
 Nombre cyl. **1** Temps **2**
 Alésage **38** mm.
 Course **42** mm.
 CV-impôt **0,242**
 Cylindrée totale **47** cm³
 CV. frein **1,6**
 Refroidissement **Air**
 Empl. du moteur **Centre en bas**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roue arrière (chaîno)**
 1. Frein à pied: **Mécanique, à tambours central, rétropéd./câble, sur roue arrière.**
 2. Frein à main: **Mécanique, à tambour central, câble, sur roue avant.**
 3. Frein **—**
 Frein de remorque **—**
 Direction **Guidon normal**
 Crochet de remorque **—**
 Nombre de vit. avant **2**
 Vit. en 1^{re} vit. **— en prise dir. 40 km/h (1)**

CARROSSERIE

Constructeur **FREIVOGEL & MARTI BERN**
 Genre / Forme
Bicyclette avec moteur auxiliaire
 Nombre de perfor. **—**
 Nombre de pièces acc. Total **1**
 Avant - Moteur - Arrière **—**
 Nombre de places Cabout **—**
 Pour motos: Siège arrière **—**
 Sidécar **—**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	<u>51</u> kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	2 x 18 (22 x 1 3/4 x 2)		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 95 kg.)	par essieu 95 kg.	95 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

C E V

Phares: Marque

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst.

1 fort timbre de bicyclette
(Avertisseur 1, électrique (vibreur)

6 Volt

Syst. antichoc: Appareil à culier à culier 15 W

Feux rouges 1, électrique combiné avec catadioptré 3 5 (**)

Eclairage du No de centr.

Emplacement

Essai-clac

DIMENSIONS

Voie } avant
 } arrière

Longueur hors-tout AV. 645 AR.

Empiètement

Longueur hors-tout 1120 mm.

Hauteur (non chargé) 1100 mm.

Garde au sol 150 mm.

Porte à faux, arrière

Crochet de ramorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braguage ext. gauche

Diamètre de braguage ext. droit

Hauteur solle depuis le sol 850 mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Hauteur du pont dep. le sol

Ridelles (gauche)

6 Volt

OBSERVATIONS

(*) Machine modèle "DN" avec fourche télescopique, voir bordereau-typo no. 1796.

(**) Appuie avec culot à pas de vis assurée par capuchon caoutchouc.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation

- 75 phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. es)

1) Vitesses Max.: La vitesse max. de 40 km/h est garantie par une douille de 10 cm de diamètre, mis dans le canal d'aspiration par l'importateur. Cette douille, forcée dans le canal d'aspiration entre le carburateur et le cylindre est difficile à sortir. Pignon du moteur = 10 dents, couronne à la roue arrière = 24 dents.

Lieu et date de l'expertise-typo
le 26.6.1956

Berne, le 5.7.1956

La commission d'expertises-typo

Bicyclette avec moteur auxil.	HISPA			Nr. 1963
----------------------------------	-------	--	--	----------

TM 8/ 11-56

T. No. 1963 Moped Hispa

Das Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeugs beträgt 51 kg.