

Catégorie de vhc. Remorque pour motocyclette	Marque Ferd. Brunner Z u g	Type Remorque à 1 roue	Année constr. 1956	Borderneau-Type No. 1 9 6 1
--	----------------------------------	---------------------------	--------------------------	--------------------------------

Le numéro de cadre est frappé : Sur la base du timon, resp. sur le timon et sur plaquette du constructeur
 Identification du type : Remorque pr. motocyclette à 1 roue

Constructeur : Ferd. BRUNNER, Velos et motocyclettes, ZOUG (CH)

Dimensions hors-tout :

Largeur totale	450 mm
Longueur totale	1'700 mm
Hauteur totale	770 mm
Ecartement (Distance du centre attelage-axe arrière)	1'450 mm

Dimensions intérieures :

Longueur	570 mm
Largeur	380 mm
Hauteur du pont dep. le sol	220 mm
Hauteur des ridelles	290 mm
Porte à faux arrière	250 mm

Poids :

Poids à vide de la remorque	15 Kg
Charge sur le crochet d'attelage avec remorque vide	4 Kg

Poids total maximum garanti par le fabricant : 60 Kg (f)

Construction : Cadre: En tubes d'acier avec timon en tubes d'acier

Roues: 1 roue - A disques en tôle d'acier pressé (double disque)

Suspension: Fourche oscillante avec suspension caoutchouc (anneaux)

Syst. d'accouplement : Accouplement horizontal sur timon avec pivot horizontal et pivot vertical fixé au-dessus de l'axe arrière de la motocyclette.

Freins : Aucun.

Postérités : 12 x 11/2 ou 12,3 x 2,25 Garantie de charge par pass : 60 / 100 kg.

Equipement : A l'avant = 2 catadioptrés, blancs
A l'arrière = 2 catadioptrés, rouges

OBSERVATIONS :

1) Charge utile : Doit être fixée de cas en cas accord avec L'ACF du 24.2.1956

Ce type de remorque peut être adats à la circulation sur base de la décision du 14.11.56

du DFJP en accord avec l'art. 1 al. 2 de l'ACF du 24.2.1956.

ZURICH, le 25.6.1956
Zoug, le 15.10.1956

La commission d'expertises-typés.