

Catégorie Voiture automobile légère (Fourgonnette)	Marque C O M M E R	Désignation du type / Signe de reconnaiss. C O B Light Van	Ordre ou type N° 1957
--	------------------------------	---	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type: **Modèle fourgonnette.**

N° de châssis frappé **A droite, sur partie sup. de l'auvent, sur plaquette constructeur. *)**

N° de moteur frappé **A gauche, latéralement à l'arrière du bloc-moteur, derrière bobine.**

Constructeur du châssis)

Constructeur du moteur) **COMMER CARS Ltd., LUTON (GB) - ROUTES GROUP**

MOTEUR

Marque et type **COMMER SV 4 cyl.**

Genre **En ligne, s. latér.**

Carburant **Benzine**

Nombre cyl. **4** Temps **4**

Alésage **65** mm.

Courbe **95** mm.

CV-déposé **6,424**

Cylindrée totale **11265** cm³

CV. frein **37,5**

Rafraîchissement **Eau**

Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**

Entraînement sur **roues arrières**

1. Frein à pied: **Hydraulique, à tambours, "Lockheed" sur toutes les 4 roues.**

2. Frein à main: **Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.**

3. Frein **---**

Frein de remorque **---**

Direction **A gauche *) - A vis et doigt**

Crochet de remorque **---**

Nombre de vit. avant **4**

Vit. en 1^{re} vit. **28** en prise dir. **100 km/h**

CARROSSERIE

Constructeur **COMMER CARS Ltd., LUTON**

Genre / Forme **Fourgonnette**

Nombre de portes **2 + 1 arr.**

Nombre de places ass. **Total 2**

Avant **2** Milieu **-** Arrière **-**

Nombre de places debout **-**

Pour motos: Siège arrière **-**

Sidecar **-**

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (21850 lbs)	kg.	kg.	12293 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	460 kg.	420 kg.	880 kg.
Charge utile y. compris occupants l)	kg.	kg.	413 kg. l)
Poids maximum garanti du train rouler (camion / remorque)	---		--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.00 - 15	4 Ply	simples / MULTIPLES
Capacité de charge (par pneu 350 kg.)	700 kg.	700 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 voit

Phares: Marque

LUCAS "Continental"

Feux de position

2, sous les phares 10 B

Feux stop

2, combinés avec feux rouges 21 B

Indicateurs de direction: Syst. 4, cignot, avec lampe-témoin & tiquer 21 B

1, électrique (1-ton)

Rétroviseur: 1. à gauche à l'ext. du vhc. 2)

Syst. antibloquants

Amploues Bilux à cutter 45/40 B

2, catadioptrés rouges

2, combin. avec feux rouges & stop 6 B

1, centre vhc. derrière pare-chocs A 7

AV = Combin. avec feu position (blanc)

AR = Combin. avec feux rouges et stop (rouge)

Essuie-glace

2, électriques

Emplacement:

12 voit

DIMENSIONS

11235 mm.

Voie

11232 mm.

avant

11607 mm.

Longueur hors-tout AV. 11500 AR.

21133 mm.

Empattement

31708 mm.

Longueur hors-tout

11555 mm.

Hauteur (non chargé)

190 mm.

Garde au sol

875 mm.

Porte à faux, arrière

mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

9.30 m.

Crochet de remorque (porte à faux)

9.40 m.

Diamètre de braguage ext. gauche

mm.

Diamètre de braguage ext. droite

Dim. intérieures

11280 mm.

Longueur du pont de charge

950/11400 mm.

Longueur du pont de charge

890 mm.

Hauteur intérieure

690 mm.

Haut. du pont dep. la sol

660 mm.

Porte à faux surface chargement

Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

** Sur demande: Direction à droite.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. utilisation (41200 t/m)

78 phone.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. cas)

1) Plaque de constructeur: Doit être rivée ou soudée sur l'auvent.

Charge utile: Par suite de l'insuffisance de la garantie de charge des pneumatiques, doit être réduite à 340 kg. y compris les occupants

autrement contre des pneumatiques ayant une garantie de charge suffisante sur les roues arrière.

2) Rétroviseur: Monter un second rétroviseur à l'extérieur du vhc., à droite.

3) Dispositif de protection: A monter derrière le siège du conducteur

(Paroi, grille ou similaire).

4) Office tuyaau échappement: Doit être dirigé en droite ligne vers l'arrière (il doit pas être dirigé vers la droite.)

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 25.6.1956.

La commission d'experts-typés