

TYPEBESCHREIBUNG Motorfahrzeug-Typenprüfungs-Normen

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrzeu)st)ll)	Fabrikmarke K R U P P	Typ L 5,5 E 3 - "ELCH" (C)	Modell Jahr 1956/57	Typenschein Nr. 1 9 5 5 / B					
Merkmale	Bezeichnung "L 5,5 E 3" rechts, unten am Sitz, auf Hersteller-Plakette.								
Hersteller des Fahrzeuges	Friedrich KRUPP, Motoren- und Kraftwagenfabrik, E S S E N (D)								
Nr. eingeschlagen	Vorne, rechts oben auf Längsträger, gegenüber Öleinfüllstutzen.								
Marke des Motors	Friedr. KRUPP G.m.b.H., E S S E N (D)		Betriebsstoff Dieselöl						
Nr. eingeschlagen	Rechts, vorne am Motorblock, beim Ölmesstab der Einspritzpumpe, siehe auf Hersteller-Plakette.								
Zyl.	3	Bohrung	115	Kolbenhub	140	Steuer-PS	22,218	Brems-PS	110
Karosserie-Form	Geschlossene Führerkabine								
Hersteller der Karosserie	Friedr. KRUPP, E S S E N (D)								
Zahl der Plätze: Total	2	1)	(Vorn	Mitte	Hinten			Stehplätze	-
Sitzplatz	-								
Anzahl Türen	2	Lenkung: Lega		Links		= Normallenkung			
Motor-Typ	D 3 4 4			Fußbremse		Druckluft, System "KRUPP / WESTINGHOUSE", auf alle Räder.			
Art	Reihenmotor			Handbremse		Mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Hinterräder.			
Lege	Vorn			Motorbremse		KRUPP-Kompressor-Bremse (mechan. Nockenstellverstellung)			
Zylinderinhalt	41363 cm ³			Anhängerbremse		Anschluss für direkte und indirekte Bremsung			
Takt	2	Kühlung Wasser		Getriebeart		Mechanisch, Allklausengetriebe		Anz. Vorwärtsgänge: 5	
Antrieb	auf Hinterräder			Geschwindigkeit: In 1. Gang		8	km/h., in dir. Gang	73,5	km/h.
Anz. Achsen	2	Anz. Räder 6		Spannung der elektr. Anlage		12 resp. 24		Volt	
Differenzialsperr	Ja			Fahrtrichtungsanzeiger: System		Blinker mit Kontrolllampe			
Schleppwerk: Marke	H E L L A 2)			Lege		V = Oben auf Kotflügeln (orange)			
Abblendungs-System	Duplolempen mit Abblendkappe			H = Kombiniert mit Stoplichtern (orange)					
Markierlichter	2 in den Scheinwerfern			Scheibenwischer		2 elektrisch			
	2 aussen an vorderer Stosstange			Warnvorrichtung		1 elektrisch (I-Klang)			
Nebellampe	-			Rückblickspegel		2 links und rechts, seitlich aussen am Fz.			
Schlusslicht	2 kombiniert, links und rechts			Geschwindigkeitsmesser		-			
Rückstrahler	2 links und rechts			Kühlerspur		Fabrikzeichen (3 verschlungene Ringe) und längs auf Motorhaube mont. Zierschiene müssen entfernt werden.			
Stoplicht	2 kombiniert, links und rechts (orange)								
Kontrollschildebeleuchtung	1 kombiniert, links								
Rückfahrlicht	-								

4/ Blinker m.Kontrolllampe

V= seitl.unt.Windschutz.(or.)

H= über Schluss- u.Stopl.(or.)

Stand-

Scheinw. Marke	2/ HELLA	Fahrrichtungsanzeiger	
Abblendsystem	2/ Duplo		
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb.m.Stoplichter (rot)	Rückblickspegel	2/ beidseitig aussen an Kabine
Rückstrahler	2/ unter Kotflügel a.Spritzleder	Geschwindigkeitsmesser	1/ mit km/h - Skala
Stoplicht	2/ komb.m.Schlusslichter (rot)	Kühlerfigur	
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links komb.f.normales Schild		
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12-24	Volt	
Lärmmessung	90	dB	bei 2'800 U/min.

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Anhängerbremse: Auf Wunsch direkt oder Zweileiter.
- ***) Zollrückerstattung: Zughaken u.Anhängersicherung gem.Verfügung EMD v.10.2.50.
- +) Bereifung: Auf Wunsch 10 - 20.
Nutzlast: Wenn mit Reifen 10 - 20, darf die Nutzlast 1'150 kg nicht überschreiten.
- ++) Max.Gesamtzuggewicht: 17'000 kg. - Bremskombination Zugwagen-Anhänger und deren Wirkung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren. (BRB v.20.8.57)

2 gefederte Profilanzeiger an Stosstangen-Enden.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, den 28.4.59

Die Typenprüfungskommission