

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture automobile lourde (Châssis)	Marque D O D G E - KEW (GB)	Désignation du type / Signe de reconnais. 145 AR. 6 - "SUISSE"	Bordereau-type No 1955
---	---------------------------------------	---	---------------------------

Moyens de reconnaissance du type 145 AR 6ⁿ sur plaquette constructeur. Cabine avancée (Langenthal).
 No de châssis frappé A gauche, à l'avant latér. sur longeron, devant aile avant et sur plaquette constructeur.
 No de moteur frappé A droite, sur partie sup. bloc-moteur, sous collecteur aspiration.
 Constructeur du châssis DODGE BROTHERS (BRITAIN) Ltd., KEW (Surrey) GB
 Constructeur du moteur F. PERKINS Ltd., PETERBOROUGH (GB)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type PERKINS R 6	Nombre d'essieux 2	Constructeur CARROSSERIE LANGENTHAL
Genre En ligne, O H V	Entretien sur roues arrières	Genre / Forme Cabine avancée fermée
Carburant mazout	1. Frein à pied: Hydraulique, à tambours, avec servo air comprimé, sur toutes les roues.	Nombre de portes 2
Nombre cyl. 6 Temp: 4	2. Frein à main: Mécanique, à tambours, à triangles, sur roues arrières. 1)	Nombre de places ass. Total***) 2
Alésage 101,60 mm.	3. Frein moteur: HALLER sur échappement.	Avant 2 Milieu - Arrière -
Courbe 114,30 mm.	Frein de remorque Prise pr. frein. directe et indir.	Nombre de places debout -
CV-impôt 28,315	Direction avancée - A droite.	Pour motos: Siège arrière -
Cylindrée totale 51560 cm³	Crochet de remorque forme entonnoir	Siécar -
CV. frein 109	Nombre de vil. avant 5 x 2 (Pont arr. avec double démult. **)	
Rafroidissement Eau	Vil. en 1 ^{re} vil. 7,5 en prise dir. 80 km/h.	
Empl. du moteur A l'avant		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler sans cabine	kg.	kg.	31626 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	61374 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	101000 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	2) kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	9.00 - 20	12 Ply	XIMORX / doubles
Capacité de charge (par pneu 21255 kg.) per essieu	41510 kg.	91020 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

24 V

Phares: Marque CIBIE (Appuje à filament)
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 2, combinés 24 V
 Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. avec lampo-téolin
 Avertisseur 1, électrique (1 ton)
 Rétroviseur: 2, à l'ext. à gauche et à droite

Syst. antibrouillard
 CIBIE phares séparés combin. avec feux
 brouillard, sous les phares.
 Feux rouges 2, combinés 6 V
 Eclairage du No de contr. 1, combiné 6 V
 AV = BOSCH alternatifs (orange)
 Emplacement AR = A côté des feux rouges (orange)
 Esuie-glace 2, à air comprimés

DIMENSIONS

mm.	11676	mm.	21280	mm.	171 1/2"	mm.	21445	mm.	240	mm.	1865	mm.	790	mm.	1960	mm.	17,00	m.	17,50	m.
	11715		21280		41356		71420		21445		240		1865		790		1960		17,00	
mm.	11715	mm.	21280	mm.	171 1/2"	mm.	21445	mm.	240	mm.	1865	mm.	790	mm.	1960	mm.	17,00	m.	17,50	m.
mm.	11676	mm.	21280	mm.	171 1/2"	mm.	21445	mm.	240	mm.	1865	mm.	790	mm.	1960	mm.	17,00	m.	17,50	m.
mm.	11676	mm.	21280	mm.	171 1/2"	mm.	21445	mm.	240	mm.	1865	mm.	790	mm.	1960	mm.	17,00	m.	17,50	m.
mm.	11676	mm.	21280	mm.	171 1/2"	mm.	21445	mm.	240	mm.	1865	mm.	790	mm.	1960	mm.	17,00	m.	17,50	m.

mm.	11676	mm.	21280	mm.	171 1/2"	mm.	21445	mm.	240	mm.	1865	mm.	790	mm.	1960	mm.	17,00	m.	17,50	m.
mm.	11676	mm.	21280	mm.	171 1/2"	mm.	21445	mm.	240	mm.	1865	mm.	790	mm.	1960	mm.	17,00	m.	17,50	m.
mm.	11676	mm.	21280	mm.	171 1/2"	mm.	21445	mm.	240	mm.	1865	mm.	790	mm.	1960	mm.	17,00	m.	17,50	m.

OBSERVATIONS

*) Direction: Semi-avancée d'origine, modifiée en direction avancée par AJUSTEMENTSCHINZNACH.

**) Pont arrière à double démultiplication "EATON" avec commande à air comprimé.

**) Siège de secours derrière celui de l'aide-chauffeur s/caisse outillage ne peut être adats comme siège normal vu ses dimension trop petites.

Assure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation

55 phone

90 phone

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 2)

1) Levier frein à main: Doit être prolongé de façon à être facilement accessible pour le conducteur.

2) Charge utile: Ne doit pas dépasser

a) 5 t pour pont normal

b) 4,5 t pour pont bascul., fourgon et carr. spéc.

3) Largeur tot. arr.: Pour autant que la largeur arr. n'est pas réduite à 21250 mm maximum, le vhc. ne devra être autorisé à circuler sur le réseau routier fixé jusqu'à 21400 mm.

4) No. de châssis: Doit être frappé par l'importateur à l'endroit indiqué.

Lieu et date de l'expertise-type La commission d'expertises-types
 Schinznach Bad, le 18.6.1956.