

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture auto. lourde (Châssis)	Marque D O D G E - KEW (GB)	Désignation du type / Signe de reconnaissance 144 AR 6 "SUISSE"	Bordereau-type 140 1954
---	---------------------------------------	---	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type "144 AR 6" s/plaq. constr. - Cabine avancée suisse (Langenthal)
 N° de châssis frappé A gauche, à l'avant s/face lat. longeron, devant aile avant & s/plaquette
 N° de moteur frappé A droite, s/partie sup. bloc-moteur, sous collecteur aspiration
 Constructeur du châssis DODGE BROTHERS (BRITAIN) Ltd., KEW (Surrey) GB
 Constructeur du moteur F. PERKINS Ltd., PETERSBOROUGH (GB)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type PERKINS R 6 Genre En ligne, O H V Carburant Mazout Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 101,60 mm. Course 114,30 mm. CV-impôt 28,315 Cylindrée totale 5'560 cm³ CV. frein 109 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, av. servo air comprimé s/ttes les roues 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à tringles s/roues arrières (1) 3. Frein Moteur: HALLER s/échappement Frein de remorque Prise pr. frein. dir. & ind. <u>Direction avancée</u> - A droite (*) Crachet de remorque forme épinoir Nombre de vit. avant 5 x 2 (Pont arr. à double démultiplication **) Vit. en 1 ^{re} vit. 7,5 en prise dir. 60 km/h.	Constructeur CARROSSERIE LANGENTHAL Genre / Forme Cabine avancée fermée Nombre de portes 2 Nombre de places 2 Total 23 Avant 13 Millieu - Arrière - Nombre de places debout - Pour motos: Siège arrière - Sidecar -

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler sans cabine	kg.	kg.	3'509 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	6'391 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	9'900 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	- kg.
Charge utile . . . (2)	kg.	kg.	(2) kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			- kg.
Pneumatiques: Dimension	9.00 - 20 12 Ply		xxxxxx doubles
Capacité de charge (per pneu 2'255 kg.) par essieu	4'510 kg.	9'020 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 24 V

Phares: Marque C I B I E (Ampoule à 1 filament)

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 2, combinés 24 W

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. av. lampe-témoin

Avertisseur 1, électrique (1 ton)

Rétroviseur : 2, à l'ext. à gauche et à droite

Syst. antibrouillard (CIBIE - Phares séparés combinés av. feu brouillard sous phares.)

Feux rouges 2, combinés 6 W

Eclairage du N° de contr. 1, combiné 6 W

Emplacement AV = alternatifs BOSCH (orange)

AR = à côté des feux rouges (orange)

Essuie-glace 2, à air comprimé

DIMENSIONS

Voie	{	avant	1'576	mm.
		arrière	1'715	mm.
Largeur hors-tout	AV. 2'210	AR. (3)	2'260	mm.
Empattement	141"	"	3'581	mm.
Longueur hors-tout	châssis		5'610	mm.
Hauteur (non chargé)	cabine		2'445	mm.
Garde au sol			240	mm.
Porte à feux, arrière	châssis		830	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)			790	mm.
Crochet de remorque (porta à feux)			930	mm.
Diamètre de braguette ext. gauche			14,70	m.
Diamètre de braguette ext. droite			15,00	m.

Elm. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

*) Direction: Livré par le constructeur en direction semi-avancée et modifié par AUTOMONTAGE SCHINZACH en direction avancée.**) Pont. arr. à double démultiplication (EATON) avec commande à air comprimé. ***) ~~Siège de secours derrière celui de l'aide-chauffeur. Le siège outillage ne peut être admis comme siège normal vu ses dimensions trop réduites.~~Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation = 85 phone

Bruit mécanique = 90 phone

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (rel. SE)

- 1) Anter. frein à main: Doit être prolongé de façon à ce qu'il soit facilement accessible pour le conducteur.
- 2) Charge utile: Ne doit pas dépasser: a/ 5 to. pour pont normal, et b/ 4,5 to. pour pont bascul., fourgon à carrosseries spéciales.
- 3) Largeur tot. arr.: Pour autant que la largeur arr. n'est pas réduite à 2'250 mm maximum, le vhc. ne devra être autorisé à circuler que sur le réseau routier fixé jusqu'à 2'400 mm.
- 4) No. du châssis: Doit être frappé par l'importateur à l'endroit indiqué.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

SCHINZACH-BAD, le 18.6.1956