

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture automobile lourde (châssis)	Marque D O D G E - KEW (GB)	Désignation du type / Signe de reconnais. 64 L / P. 4 - 141 *	Border-cou-type N° 1953
---	--------------------------------	--	----------------------------

Moyens de reconnaissance du type "64 L/P 4" resp. "64 / P 4" sur plaquette du constructeur. \*)  
 N° de châssis frappé A droite, s/partie sup. longeron, vis-à-vis dynamo et sur plaquette constructeur. 1)  
 N° de moteur frappé A droite, s/partie sup. bloc-moteur, sous collecteur aspiration.  
 Constructeur du châssis DODGE BROTHERS (BRITAIN) Ltd., KEW (Surrey) (GB)  
 Constructeur du moteur F. PERKINS Ltd., PETERBOROUGH (GB)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type PERKINS P 4	Nombre d'essieux 2	Constructeur DODGE BROTHERS KEW
Genre En ligne, 0 H V	Entraînement sur roues arrières	Genre / Forme semi-avancée, autrement
Carburant Mazout	1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, avec servo à dépression, sur toutes les roues.	exécution individuelle
Nombre cyl. 4 Temps 4	2. Frein A main: Mécanique, à tambours, sur roues arrières.	Nombre de portes cabine 2
Alésage 88,9 mm.	3. Frein —	Nombre de places ass. Total 2
Course 127,0 mm.	Frein de remorque —	Avant 2 Milieu — Arrière —
CV-impôt 16,059	Direction A gauche *) - A vis et secteur	Nombre de places debout —
Cylindrée totale 31153 cm³	Crochet de remorque S/demande	Pour motos: Siège arrière —
CV. frein 53	Nombre de vit. avant 4	Sidecar —
Refroidissement Eau	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. 10 en prise dir. 70 km/h.	
Empl. du moteur A l'avant		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . avec cabine . . . . .	11260 kg.	890 kg.	21150kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	31450kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	51600kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	—kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	—kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			—kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	7.00 - 20	10 Ply	simple / double
Capacité de charge (par pneu 11100 kg.) . . . . . par essieu	21200 kg.	21200 kg.	41400

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares: Marqué	LUCAS	Syst. antiblousant	2)
Feux de position	2, séparés sur les ailes 6 W	Feux rouges	2, combinés 6 W 2)
Feux stop	2, combinés 21 W 2)	Eclairage du No de contr.	1, combiné 6 W 2)
Indicateurs de direction: Syst.	2)	Emplacement	2)
Avertisseur	1, électrique (1 ton)	Essuie-glace	1, électrique 2)

**DIMENSIONS**

Voie } avant	1'665 mm.
	1'603 mm.
} arrière	2'030 mm.
	2'030 mm.
Largeur hors-tout	AV. 2'010 AL.
Empatement	3'581 mm.
Longueur hors-tout (sans roue rés.)	5'620 mm.
Hauteur (non chargé)	2'170 mm.
Garde au sol	265 mm.
Porte à faux, arrière	1'095 mm.
Crochets de remorque (haut, dep. sol)	— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	— mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	17,35 m.
Diamètre de braguage ext. droite	17,20 m.

**Dim. Intérieures**

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Hauteur du pont dep. le sol	mm.
Évidilles (hauteur)	mm.

**OBSERVATIONS**

\*) 64 L/P 4" = Modèle avec direction à gauche  
 \*) 64 /P 4" = Modèle avec direction à droite  
 \*) 14" = Empattement en pouces anglais  
 Mesure du bruit: A 7 m latéralement  
 Au régime max. d'utilisation = 90 phono

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (vel. RC)**  
 1) No. de châssis: Le constructeur l'indique seulement sur plaquette et l'importateur le frappe à l'endroit indiqué.  
 2) Equipement: Completé lors du montage de la carrosserie et à continuer lors de l'imatriculation:  
 Phares: A equipor d'ampoules B11ux à cuiller.  
 Rétroviseurs: 1 à gauche et 1 à droite à l'extérieur du vhc.  
 Essuie-glaces: 2  
 Indicateur de direction: conformes aux prescriptions.  
 Office tuyaou échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers la sol.

Schinzach-Bad, le 18.6.1956.

Lieu et date de l'expertise-type  
 La commission d'expertises-types