

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque <b>P O R S C H E</b>	Désignation du type / Signe de reconnaissance "1600 SUPER" SPEEDSTER *) 356 A / 1600 S	Bordercau-type N° 1951 / C
----------------------------------	--------------------------------	--	-------------------------------

Moyens de reconnaissance du type "1600 SUPER" à l'arr., "SPEEDSTER" latéral. s/vhc. "356 A/1600 S" sur plaq. construct.  
 N° de châssis frappé A l'avant, centre plancher du coffre, et sur plaquette constructeur.  
 N° de moteur frappé A l'arrière, sur carter moteur, sous le support de dynamo.  
 Constructeur du châssis )  
 Constructeur du moteur ) Dr. h.c. Ing. PORSCHE K.G., STUTTGART - Zuffenhausen (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>PORSCHE 1600 S</b> Genre <b>A cyl. opp. 0 H V</b> Carburant <b>Benzine</b> Nombre cyl. <b>4</b> Temps <b>4</b> Allumage <b>82,5</b> mm. Course <b>74</b> mm. CV-impôt <b>8,058</b> Cylindres totale <b>11592</b> cm³ CV. frein <b>75 DIN</b> Refroidissement <b>Air (turbo)</b> Empl. du moteur <b>A l'arrière</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein <b>A pied: hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.</b> 2. Frein <b>A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.</b> 3. Frein <b>—</b> Frein de remorque <b>—</b> Direction <b>A gauche - A vis et écrou</b> Crochet de remorque <b>—</b> Nombre de vit. avant <b>4</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>40</b> en prise dir. <b>175 km/h.</b>	Constructeur <b>PORSCHE K.G., STUTTGART (D)</b> Genre / Forme <b>"Speedster"</b> Torpédo avec capote. Nombre de portes <b>2</b> Nombre de places ass. Total <b>2</b> Avant <b>2</b> Milieu <b>—</b> Arrière <b>—</b> Nombre de places debout <b>—</b> Pour motos: Siège arrière <b>—</b> Sidécar <b>—</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieux avant	Essieux arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	500 kg.	600 kg.	1100 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	320 kg.	465 kg.	785 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	—	—	— kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	5.60 - 15	4 Ply	simples / XXXXX
Capacité de charge (par pneu 385 kg.) . . . . . par essieu	770 kg.	770 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

6 Volt

Phares: Marqua HELLA ou BOSCH  
 Feux de position 2, dans les phares 3 W. 1)  
 Feux stop 2, combin. avec clignoteurs 20 W  
 Indicateur de direction: Syst. 4 clignoteurs avec jappe-tétoin et tictick  
 Eclairage du No de contr. 1, centre capot moteur 2 x 5 W  
 AV = Sous les phares (blanc) 20 W  
 AR = Combin. avec feux stop (orange) 20 W  
 Feux rouges ( 2, catadioptrics, rouge 5 W  
 2, electriques )  
 Syst. antibrouillard Ampoules Bilux à cuillier 45/50 W.  
 Appareils Bilux à cuillier 45/50 W.

**DIMENSIONS**

Voie { avant 1:306 mm.  
 arriere 1:272 mm.  
 Longueur hors-tout AV. 1:670 mm.  
 Empattement 2:100 mm.  
 3:950 mm.  
 Longueur hors-tout avec capote 1:220 mm.  
 150 mm.  
 1:000 mm.  
 Forc à faux, arriere  
 Crochet de remorque (haut. dop. sol) — mm.  
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.  
 9,20 m.  
 Diametre de braquage ext. gauche  
 Diametre de braquage ext. droite 9,00 m.

**OBSERVATIONS**

\* Sport Coupé (Linousteine), v. bordereau-type no. 1951/A,  
 Cabriolet, v. bordereau-type no. 1951/B.  
 Mesure du brut: A 7 m latéralement  
 A 3:000 l/min.  
 Au régime max. d'utilisation (5:000 l/min.) = 80 phone  
 = 85 phone  
 1) Feux de position / Clignoteurs avant: Comme dans l'équipement  
 d'origine (feux de position et clignoteurs combinés) les clig-  
 noteurs ne sont plus discernables à 50 m, l'importateur monte  
 les feux de position dans les phares.  
 2) Brut de l'échappement: Ne doit pas dépasser 60 phone (circ.  
 D.F.P. du 15.4.1953).  
 3) Ornementation de capot: Pas d'ornementation dangereuse sur le  
 véhicule.

**Dim. Intérieures**

Longueur du pont de charge mm.  
 Largeur du pont de charge mm.  
 Hauteur Intérieure mm.  
 Hauteur du pont dep. le sol mm.  
 Rideaux (hauteur) mm.

Schinzach-Bad, le 18.6.1956.

La commission d'expertises-types