

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaissance.	Bordereau-typé
Voiture de tourisme	P O R S C H E	"1600 SUPER" Cabriolet *) 356 A / 1600 S	N° 1 9 5 1 / B

Moyens de reconnaissance du type "1600 SUPER" à l'arr. du véhicule. "356 A / 1600 S" sur plaquette constructeur.  
 N° de châssis frappé A l'avant, centre plancher du coffre, et sur plaquette constructeur.  
 N° de moteur frappé A l'arrière, sur carter moteur, sous le support de dynamo.  
 Constructeur du châssis )  
 Constructeur du moteur ) Dr. h.c. Ing. PORSCHE K.G., STUTTGART - ZUFFENHAUSEN (D)

### MOTEUR

Marque et type PORSCHE 1600 S  
 Genre à cyl. opp., OHV  
 Carburant Benzine  
 Nombre cyl. 4 Temps 4  
 Alcèage 82,5 mm.  
 Course 74 mm.  
 CV-impôt 8,058  
 Cylindrée totale 11582 cm³  
 CV. frein 75 DIN  
 Refroidissement Air (turbo)  
 Empl. du moteur A l'arrière

### CHASSIS

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières  
 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.  
 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.  
 3. Frein —  
 Frein de remorque —  
 Direction A gauche - A vis et écrou  
 Crochet de remorque —  
 Nombre de vit. avant 4  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 40 en prise dir. 175 km/h.

### CARROSSERIE

Constructeur PORSCHE STUTTGART  
 Genre / Forme Cabriolet \*)  
 Nombre de portes 2  
 Nombre de places ass. Total 2  
 Avant 2 Milieu - Arrière -  
 Nombre de places debout -  
 Pour motos: Siège arrière -  
 Sidécar -

### POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	525 kg.	675 kg.	1200 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	390 kg.	498 kg.	878 kg.
Charge utiles	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	5.60 - 15	4 Ply	simples / <del>doublets</del>
Capacité de charge (par pneu 385 kg.)	770 kg.	770 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 Volt

Marques: HELLA ou BOSCH

Feux de position 2, dans les phares 3 W

Feux stop 2, cecbin, avec clignoteurs 20 W

Indicateurs de direction: syst. 4 clignoteurs avec lampe - témoin et

Avertisseur 2, électriques (2-tons)

Retroviseurs: 1, à l'int. au centre.

Syst. antibrouillard

Amputies Bilux à cutter 45/50 W

Feux rouges (2, catadioptrés (rouge)

5 W 2, électriques 5 W

Eclairage du No de contr. 1, centre capot moteur 2 x 5 W

AV = Sous les phares (blanc) 20 W

AR = Cecbin, avec feux stop (orange) 20 W

2, électriques

OBSERVATIONS

\*) Sport coupe (Linusine) v. bordereau-type no. 1951/A  
Speedster (torpedo) v. bordereau-type no. 1951/C

Mesure du bruit: A 7 a latéralement

A 3'000 T/min.

Au régime max. d'utilisation (5'000 t/min.)

80 phons  
85 phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. no)

1) Feux de position / Clignoteurs avant: Comme dans l'équipement

d'origine (feux de position et clignoteurs combinés) les clig-

noteurs ne sont plus discernables à 50 m., l'importateur monte

les feux de position dans les phares.

2) Bruit de l'échappement: Ne doit pas dépasser 80 phons (Circ.

DFJP du 15.4.1953).

3) Ornementation de capot: Pas d'ornementation dangereuse sur le vhc.

DIMENSIONS

1'306 mm. avant

1'272 mm. arrière

1'670 mm. AV. 1'670 AR.

Empailement

2'100 mm.

3'950 mm.

1'310 mm.

Hauteur (non chargé) avec capote

150 mm.

1'000 mm.

Forc à feux, arrière

1 mm.

1 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

9,20 mm.

9,00 mm.

Diamètre de braguage ext. droite

Diamètre de braguage ext. gauche

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieures

Haut. du pont dep. le sol

Rideaux (hauteur)

Schinznach-Bad, le 18.6.1956.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types