

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque HELLA ou BOSCH
 Feux de position 2, dans le phares 3 W (1)
 Feux stop 2, combin. av. clignoteurs 20 W
 Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. av. lampe-tém.
 Avertisseur 2, électriques (2-tons) et ticker
 Rétroviseurs: 1, à 1'int. au centre

Syst. antibloquant Appuies Bilux à cutter 45/50 W
 Feux rouges (2, catadioptrés rouges
 2, électriques 5 W
 Eclairage du No de contr. 1, centre couv. coffre couleur 2 x 5 W
 Emplacement (1) AV = Sous les phares (blanc) 20 W
 AR = Comb. av. feux rouges (orange) 20 W
 2, électriques
 Escalier-placa 2, électriques

DIMENSIONS

Voie	avant	1'306	mm.
		1'272	mm.
}	arrière	1'670	mm.
		1'670	mm.
Longueur hors-tout		1'670	mm.
AV. 1'670 AR.			
Empaquetement		2'100	mm.
Longueur hors-tout		3'950	mm.
Hauteur (non chargé) av. capote		1'310	mm.
Garde au sol		150	mm.
Forc. à faux, arrière		1'000	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		-	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		-	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		9.20	mm.
Diamètre de braguage ext. droite		9.00	mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

*) Coupé-Sport (Linousine) v. bord-type No. 1950 - A
 **) Coupé-Sport (Torpedo) v. bord-type No. 1950 - C
 **) Noteur avec 4 arbres à cames en tête. Double allumage.
 Equipé de 2 pompes alimentation électriques.
 Mesure du bruit: A 7 m latéralement
 A 4'000 t/min.
 Au régime max. d'utilisation (6200 t/m.) = 85 phons
 = 80 phons

1) Feux de position/Clignoteurs avant: Comme, dans l'exécution d'origine (feux de position et clignoteurs avant combinés), les clignoteurs ne sont plus reconnaissables, les feux de position sont déplacés par l'importateur et mis dans les phares.
 2) Bruit de l'échappement: Ne doit pas dépasser la limite de 80 phons (Circ. DFJP 15.4.1953)
 3) Ornementation capot: Pas d'ornementation dangereuse sur le thc.

Schinnzsch-Bad, le 18.6.1956

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-types