

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

| | | | | |
|--|----------------------------------|--|------------------------------|---|
| Catégorie Voiture de tourisme (Commerciale) | Marque P L Y M O U T H | Désignation du type / Signe de reconnais. V-8 - P 29 Commercial* UTILITY | PLAZA, SAVOY ou REIVERFER | Ordre d'assemblage-type N° 1 9 4 9 / B |
| Moyens de reconnaissance du type "P 29" en préfixe No. moteur - "COMMERCIAL UTILITY" latér. s/vhc. 2 portes latérales - No de châssis frappé A gauche, à l'int. montant avant porte avant, et sur pl. constructeur. 1 porte arrière No de moteur frappé A gauche, à l'avant, s/partie sup. bloc-moteur (face frontale) - Préfixe P 29 *) Constructeur du châssis) PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA) Constructeur du moteur) | | | | |

| | | |
|---|--|---|
| MOTEUR PLYMOUTH P 29 Marque et type V-8 "HY-FIRE" Centre En V, O H V Carburant Benzine Nombre cyl. 8 Temps 4 Allèg. 95,25 mm. Course 79,50 mm. CV impôt 23,080 Cylindrée totale 4*551 cm ³ CV. frein 190 (SAE) Refroidissement Eau Eapl. du moteur A l'avant | CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues. 2. Frein A main: Mécanique à serrage ext. s/arbre cardan ("Poserflite" = tambours) 3. Frein Frein de remorque - Direction A gauche - A vis et secteur +) Crochet de remorque - Nombre de vil. avant 3 Synchronesh ++) Vil. en 1 ^{re} vil. en prise dir. 140 km/h. | CARROSSERIE Constructeur PLYMOUTH Motor Div. Genre / Forme Limousine commerciale Station Wagon *) 2 + 1 Nombre de portes Nombre de pièces ass. Total 5-6 Avant 2-3 Milieu 3 Arrière - Nombre de places d'about - Pour motos: Siège arrière - Sidécar - |
|---|--|---|

| POIDS ET PNEUMATIQUES | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|--|--------------------------------|----------------|--------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | kg. |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) | kg. | kg. | kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) Mod. Synchronesh | 845 kg. | 750 kg. | 1595 kg. |
| Charge utile y compris occupants (1) | kg. | kg. | 500 kg. |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) | | | (1) - kg. |
| Pneumatiques: Dimension | 8.70 - 15 4 Ply Tubeless Nylon | | simples / doubles: |
| Capacité de charge (par pneu 550 kg.) par essieu | 1'100 kg. | 1'100 kg. | (1) |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V

Phares: Abriqués
 H E L L A
 2, dans les phares 3 W
 Feux stop 2, écob. av. feux rouges 21 W
 Indicateur de direction: Syst. 4, clignot. av. lampe-télescope
 1, électrique (2-tétons)
 Avertisseur
 Rétroviseur: 1, à l'int. au centre en haut (2)
 Phares recul: 2, s/contract à l'avant c.v.

DIMENSIONS

| | | |
|-----|-------|--------------------------------------|
| mm. | 1'490 | Voie { avant |
| mm. | 1'500 | 2 - à l'ar. |
| mm. | 1'900 | Longueur hors-tout AV. 1'900 av. |
| mm. | 2'921 | Empattement |
| mm. | 5'300 | Longueur hors-tout |
| mm. | 1'595 | Hauteur (non chargé) |
| mm. | 240 | Garde au sol |
| mm. | 1'480 | Foris à l'av. arrière |
| mm. | - | Crochet de remorque (haut. dep. sol) |
| mm. | - | Crochet de remorque (porte à faux) |
| mm. | 11,80 | Diamètre de braquage ext. gauche |
| mm. | 12,05 | Diamètre de braquage ext. droite |

| | | |
|-----|---------------|--|
| mm. | 1'750 | Longueur du pont de charge |
| mm. | (1'050) 1'750 | Longueur du pont de charge |
| mm. | 1'400 | Longueur du pont de charge |
| mm. | 930 | Hauteur intérieure |
| mm. | 670 | Hauteur du pont dep. le sol |
| mm. | - | Ridelles (hauteur) |
| mm. | 800 | Porte à faux surfaçage chargement (800 |

OBSERVATIONS

(*) Désign. "PIAZA" "SAVAY" ou "BELVEDERE" latéralement sur veh. Modèle av. moteur 6 cyl. (F 28) voir bordereau-type No. 1943/A. Modèle "SUNBAR" av. 4 portes latérales + 1 porte arrière, voir bordereaux-types No. 1948/A et B.
 (+) s/demande: avec servo-direction hydraulique
 (+) s/demande: avec "Overdrive" ou avec transmission automatique "Power-Shift" (à indiquer sur rapport d'expertise)
 Mesure du bruit: A 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation = 80 Phare

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (voir ss)

- 1) Charge utile: limite par garantie de charge des pneumatiques, Avec pneus 6 ply, la charge utile peut être augmentée à 590 kg y compris occupants.
 - 2) Rétroviseur: pr. transports de marchandises, exiger 2 rétroviseurs à droite et à gauche, à l'extérieur.
 - 3) Dispositif de protection: Pour transports de marchandises, exiger paroi ou grille deterr. siège du conducteur.
 - 4) Orifices tuyaux d'échappement: ne doit être dirigé ni vers la droite, ni vers le sol.
 - 5) Ornementation capot: modifiée par l'importateur en accord av. l'interprétation Art. 12, 3 RE et Circ. DFP de 16.3.1956.
- Lieu et date de l'expertise-type
 La commission d'experts-type
 Schinzach-Bad, le 18.0.1956