

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme (Commerciale)	Marque P L Y M O U T H	Dénomination du type / Signe de reconnaiss. SIX - P 28 PLAZA, SAVOY ou COMMERCIAL UTILITY BELVEDERE *)	Bordereau-type No 1 9 4 9 / A
---------------------------------------------------	----------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type "P 28" en préfixe No. moteur - "COMMERCIAL UTILITY" latérales + 1 porte arrière
 No de châssis frappé A gauche, à l'intérieur montant avant porte avant, et sur plaquette du constructeur
 No de moteur frappé A gauche, à l'avant, sur partie sup. du bloc-moteur - Préfixe "P 28"..... *)
 Constructeur du châssis) PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)
 Constructeur du moteur

MOTEUR PLYMOUTH	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type SIX - P 28 Genre En ligne, soup. latér. Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Allure 82,550 mm. Course 117,47 mm. Cylindres 19,212 Cylindres totale 3*772 cm³ CV. (SAE) 127 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues. 2. Frein A main : Mécanique, à serrage extérieur, s/arbre cardan resp. roues arrières. 3. Frein - Frein de remorque - Direction A gauche - A vis et secteur **) Crochet de remorque - Nombre de vit. avant 3 Synchronesh ++) Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 140 km/h	Constructeur PLYMOUTH MOTOR DIVISION Genre / Forme - Limousine commerciale (Stationwagon) Nombre de portes 2 + 1 arr. Nombre de places ass. Total 5 - E Avant 2-3 Milieu 3 Arrière - Nombre de places debout - Pour motos: Siège arrière - Sidécar -

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . 3 vit. Synchronesh	825 kg.	750 kg.	1575 kg.
Charge utile . . y occupants	kg.	kg.	520 kg. (X)
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	-	-	- kg.
Pneumatiques: Dimension Tubeless Nylon	6,70 - 15 4 Ply	(1) -	simples / doubles X
Capacité de charge (par pneu 550 kg.) par essieu	1100 kg.	1100 kg.	(1)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V

Phares: Marque H E L A
 2, dans les phares 5 V
 2, combinés av. feux rouges 21 V
 Feux stop 2, combinés av. feux rouges 2, dans les phares 2 x 3 V
 Feux rouges 2, combinés av. feux stop 3 V
 Eclairage du No de contr. 2, dans cornes pare-chocs 2 x 3 V
 AV = sous les phares (blanc) 21 V
 AR = combinés av. feux stop (rouge) 21 V
 Empilement
 Feux stop 2, électriques
 Feux stop 2, électriques
 Phare recul: 2, s/contact et levier c.v.
 Rétroviseur: 1, à l'int. au centre, en haut (2)

DIMENSIONS

1490 mm.	Vieja { avant	1490 mm.	Longueur hors-tout AV. 1900 AR.	Empilement	2921 mm.
1500 mm.	} arrière	1900 mm.	Longueur hors-tout	Longueur hors-tout	5300 mm.
1900 mm.		1900 mm.	Largeur hors-tout AV. 1900 AR.	Hauteur (non chargé)	1595 mm.
240 mm.		1740 mm.	Porte à faux, arrière	Garde au sol	240 mm.
1180 mm.		1780 mm.	Crochet de remorque (haut, dep. sol)	Crochet de remorque (porte à faux)	1180 mm.
1295 mm.		1780 mm.	Distance de braquage ext. droite	Distance de braquage ext. gauche	1295 mm.
1750 mm.	Dim. Intérieures () = Av. 2 banquettes	1750 mm.	Longueur du pont de charge (1050)	Largeur du pont de charge	1400 mm.
930 mm.		930 mm.	Hauteur Intérieures	Hauteur Intérieures	930 mm.
670 mm.		670 mm.	Hauteur du pont de charge	Hauteur Intérieures	670 mm.
800 mm.		800 mm.	Porte à faux sur face chargement	Porte à faux sur face chargement	800 mm.

OBSERVATIONS

(*) Désign. "PLAZA", "Savoy", "cu BELVEDERE" latéralisent sur vhc. Modèles avec 4 portes latérales + 1 arrière "SUBURBAN", voir bordereaux-types No. 1948/A et B.
 (+) Modèle avec "Ferretite": frein à expansion.
 (**) Sur demande: avec servo-direction hydraulique
 (***) Sur demande: Avec "Overdrive" ou transmission automatique
 "Ferretite" (A indiquer sur rapport d'expertise)
 Mesure du bruit: à 7 g latéralment
 Au régime max. d'utilisation = 80 phons
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en ns)
 1) Charge utile: limitée par la garantie de charge des pneumatiques. Avec pneus B PLY, il peut être accordé une charge utile de 590 kg.
 2) Rétroviseur: Pour transport de marchandises, exiger 2 rétroviseurs à l'extérieur du vhc. à gauche et à droite.
 3) Dispositif de protection: Pour transport de marchandises, exiger un grillage de protection derrière siège du conducteur.
 4) Orifice d'échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la droite ni vers le sol.
 5) Ornementation de capot: Modifiée par l'importateur en accord avec l'interprétation art. 12, al 3 RE et Circ. D.F.J.P du 16.3.1955
 Lieu et date de l'expertise-type
 SCHINZACH-BAU, le 18.6.1955
 La commission d'expertise-type