

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme (Commerciale)	Marque P L Y M O U T H	Désignation du type / Signe de reconnais. V-8 - P 29 PLAZA, SAVOY cu SUBURBAN BELVEDERE	Bordereau-type N° 1948/D
---	----------------------------------	---	-----------------------------

Moyens de reconnaissance du type "P 29" en préfixe No. de moteur = "SUBURBAN" latéral. s/vhc. = 4 portes latér. + 1 arr.
 No de châssis frappé à gauche, à l'int. montant avant porte avant, et sur plaquette constructeur
 No de moteur frappé A gauche, à l'avant s/partie sup. bloc-moteur (face frontale) - Préfixe P 29 *)
 Constructeur du châssis) PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)
 Constructeur du moteur

MOTEUR PLYMOUTH P 29 Marque et type V-8 "HY-Fire" Genre En V, OHV Carburant Benzine Nombre cyl. 8 Tempo 4 Allonge 95,25 mm. Course 79,50 mm. CV-développé 23,080 Cylindres totale 41531 cm³ CV. frein 190 (SAE) Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein à pied : Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues. 2. Frein à main : Mécanique, à serrage extérieur, s/arbre cardan/resp. s/roues 3. Frein - arrières →) Frein de remorque - Direction A gauche = A vis et secteur **) Crochet de remorque - Nombre de vit. avant 3 Synchronesh ++) Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 140 km/h.	CARROSSERIE Constructeur PLYMOUTH Motor Division Genre / Forme Limousine-Commerciale (Station Wagon) Nombre de portes 4 + 1 *) Nombre de places ass. Total 5-6 Avant 2-3 Milieu 3 Arrière - Nombre de places debout - Pour motos: Siège arrière - Sidacar -
---	--	--

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RC)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	845 kg.	770 kg.	1'615 kg.
Charge utile (y compris occupants 1)	kg.	kg.	500 kg.)
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70-15 4 Ply Tubeless (1)	Nylon	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 550 kg.)	1'100 kg.	1'100 kg.	(1)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V

H E L L A

Phares : Marque
Feux de position 2, dans les phares 3 W
Feux stop 2, cab. av. feux rouges 2 W
Indicateurs de direction : syst. 4, allignés, av. lampe-téleoin
Avertisseur 1, électrique (2 tons)
Rétroviseur : 1 à l'int. au centre, en haut (2)

Syst. antibrouillard : Ampoules Bilux à cutter 35/35 W
Feux rouges 2, combinés avec feux stop 3 W
Eclairage du No de centr. 2, dans cornes pare-chocs 2 x 3 W
AV = séparés sous phares (blanc) 21 W
AR = combinés av. feux stop (rouge) 21 W
Essuie-glace 2, électriques
Phares recul : 2, à contact à l'ovier av.

DIMENSIONS

1.490 mm. Voie } avant
1.500 mm. } arrière
1.900 mm. AV. 1.900 AR.
Empatement 1
Longueur hors-tout 2.921 mm.
5.300 mm. Longueur hors-tout
1.595 mm. Hauteur (non chargée)
200 mm. Garde au sol
1.480 mm. Porte à faux, arrière
Crochet de remorque (haut, dep. sol) -
- mm. Crochet de remorque (porte à faux)
- mm. Diamètre de traçage ext. gauche
11.60 mm. Diamètre de traçage ext. droite
11.05 mm.

Dim. Intérieures () avec 2 banquettes

Longueur au pont de charge (1.050) 1.750 mm.
mm. Longueur du pont de charge 950
1.400 mm. Hauteur intérieure
670 mm. Hauteur du pont dep. le sol
- mm. Fidelles (hauteur)
800 mm. Porte à faux surface chargement

OBSERVATIONS

- *) Design. "PIAZA" ou "BEVERER" latéralement s/ vhc. Modèle av. 6 cyl. (P 28) voir bordereau-type No. 1.918/A, Modèle av. 2 portes latér. + porte arr. "COMMERCIAL UTILITY", voir bordereaux-types No. 1.919/A et B.
- +) Vhc. avec "Power-lite" : frein à expansion.
- **) Sur demande : Avec servo-direction hydraulique
- +) Sur demande : Avec "Overdrive" ou transmission automatique "Power-lite" (A indiquer sur le rapport d'expertise)
- Mesure du bruit : à 7 m latéralement.
- Au régime max. d'utilisation = 80 phare
- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (voir en)
- 1) Charge utile : Limitée par la garantie de charge des pneumatiques. Avec pneus 6 Ply, la charge utile peut être augmentée à 570 kg y compris occupants.
- 2) Rétroviseur : Pour le transport de marchandises, exiger 2 rétro-viseurs à l'extérieur du vhc., à gauche et à droite.
- 3) Dépositif de protection : Pour le transport de marchandises, exiger paroi ou grille derrière le siège du conducteur.
- 4) Orifices d'échappement : Ne doit être dirigé, ni vers le sol, ni vers la droite.
- 5) Ornementation de capot : Modifiée par l'importateur en accord avec l'interprétation Art. 12, al. 3 RE et Circ. DJP 16.3.1956.

Schinzach-Bad, le 18.6.1956

Lieu et date de l'expositif-type La commission d'expositifs-types