

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque D O D G E	Désignation du type / Signe de reconnaissance V - 8 D. 61 X { -3 KINGSWAY -2 KINGSWAY DE LUXE -3 KINGSWAY CUSTOM	Ordercau-type N° 1 9 4 6 / C
----------------------------------	----------------------------	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "OP 29 X" en préfixe du numéro de moteur. °)

N° de châssis frappé A gauche, à l'int. montant avant porte avant & sur plaquette constructeur.

N° de moteur frappé A gauche, à l'avant s/partie sup. bloc-moteur (face frontale) & sur plaquette constr.

Constructeur du châssis) DODGE MOTOR DIVISION of CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA) Montage Suisse.

Constructeur du moteur)

MOTEUR		CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type	DODGE "HY-FIRE" V-8 DP 29 X **)	Nombre d'essieux	2
Genre	En V, O H V	Entraînement sur	roues arrières
Carburant	Benzine	1. Frein A pied:	Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues. +)
Nombre cyl.	8 Temps 4	2. Frein A main:	Mécanique, à serrage ext. sur arbre cardan resp. roues arrières. §)
Alésage	95,25 mm.	3. Frein	—
Course	69,85 mm.	Frein de remorque	—
CV-impôt	20,278	Direction	A gauche - A vis et secteur ++)
Cylindrée totale	3'982 cm³	Crochet de remorque	—
CV. frein	160 (SAE)	Nombre de vit. avant	3 Synchronesh (1) +++)
Rafroidissement	Eau	Vit. en 1 ^{re} vit.	- en prise dir. 140 km/h.
Empl. du moteur	A l'avant		
			Genre / Forme Cabriolet (Convertible Coupé)
			Constructeur DODGE MOTOR DIVISION (Montage Suisse)
			Nombre de portes 2
			Nombre de places ass. Total 4 - 6
			Avant 2 - Jumeau Arrière 2 - 3
			Nombre de places d'about -
			Pour motos: Siège arrière -
			Sidécir -

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)		kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	(avec Synchronesh avec Powerflite)	860 960) kg.	750 760) kg.	1'610 1'720) kg.
Charge utile		kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)				— kg.
Pneumatiques: Dimension	Jubeless. Nylon	6.70 - 15	4 Ply	simples / MULTIS
Capacité de charge (par pneu 550 kg.)		1'100 kg.	1'100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 voit

H E L L A

Phares: Marquée
 Feux de position 2, dans les phares 3 H
 Feux stop 2, combinés 21 H
 Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. av. lampe-téatin à retour autom.
 Avertisseur 1, électrique (2 tons)
 Rétroviseur: 1, centre int. en haut
 Syst. antibrouillard
 Appoules Bilux à cuiller 35/35 H
 Feux rouges 2, combinés 3 H
 Eclairage du No de contr. 1, centre pare-chocs arr. 3 H
 AV = Séparés sous phares (blancs)
 AR = Comb. av. feux rouges et stop (rouges)
 Emplacement 2, électriques
 Phares recul: 2, s/contact et levier c.v.

DIMENSIONS

11500 mm.	Voie { avant
11495 mm.	Voie { arrière
11890 mm.	Largeur hors-tout AV. 11900 mm.
21921 mm.	Empaquetement
51200 mm.	Longueur hors-tout
11595 mm.	Hauteur (non chargé)
195 mm.	Garde au sol
11360 mm.	Porte à faux, arrière
— mm.	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
— mm.	Crochet de remorque (porte à faux)
13.50 m.	Diamètre de braguage ext. gauche
13.00 m.	Diamètre de braguage ext. droit

Dim. Intérieures

mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Hauteur du pont dep. le sol
mm.	Rideaux (hauteur)

Mesure du brut: A 7 m latéralement

—00—

2) Ornementation capot: Modifié par l'usine de montage en application
 Interprétation Art. 12, al. 3 RE et Circ. DFP du 16.3.1956.

1) Vhc. av. transmission Powerflite: Doivent être équipés d'une cale.

3) S/vhc. av. transmission automatique: Frein à expansion.
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 25)
 diquer s/rapport expertisc).

++ S/demandes: Avec Overdrive ou transmission autom. Powerflite (A in-
 ++ S/demandes: Avec servo-frein à dépression.
 + S/demandes: Avec servo-frein à dépression.

** V-8 DP 29 = type V-8 D 61 (23,080 CV-lapét) voir bordereau-typs
 no. 1777.
 = montage suisse.

*) Désignation "KINGSWAY", "KINGSWAY" ou "KINGSWAY CUSTOM"
 latéralement sur vhc. = Désignation "S" en suffixe au no. cotere

OBSERVATIONS

Leu et date de l'expertise-type

Schinznach-Bad, le 18.6.1956.

Au régime max. d'utilisation

=

La commission d'expertise-types

80 phone.