

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque D O D G E	Désignation du type / Signe de reconnaissance. D 61 X V-8 C₂ 1 KINGSWAY 2 KINGSWAY DE LUXE	Bordereau-type N° 1946/B
--	----------------------------	---	-----------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "DP 29 X" en préfixe du numéro de moteur *)
 N° de châssis frappé A gauche, à l'int. montant avant porte avant et s/plaquette constructeur
 N° de moteur frappé A gauche, à l'avant s/partie sup. bloc-moteur (face frontale) & sur plaquette constructeur
 Constructeur du châssis) DODGE MOTOR DIVISION Of Chrysler Corporation (USA) Montage suisse
 Constructeur du moteur

MOTEUR DODGE "HY-FIRE" Marque et type V-8 DP 29 X **) Genre En V, O H V Carburant Benzine Nombre cyl. 8 Temps 4 Allègèr 95,25 mm. Course 69,85 mm. CV-brûlé 20,278 Cylindres totaux 3'982 cm³ CV. frein 160 (SAE) Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours, s/toutes les 4 roues +) 2. Frein A main : Mécanique, à serrage ext. S) s/arbre cardan resp. roues arrières. 3. Frein - Frein de remorque - Direction A gauche - A vis et secteur ++) Crochet de remorque - Nombre de vit. avant 3 Synchromesh +++) Vit. en 1 ^{re} vit. - en prise dir. 140 km/h.	CARROSSERIE Constructeur DODGE MOTOR DIVISION Genre / Forme Montage suisse Licousino (Sport-, Club-, Business- Nombre de portes Coupé 2 Nombre de places ass. Total 4-6 Avant 2-3 Milieu - Arrière 2-3 Nombre de places debout - Pour motos: Siège arrière - Siège -
--	--	---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) .	860 kg.	710 kg.	1'570 kg.
Charge utile	960 kg.	720 kg.	1'680 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			- kg.
Pneumatiques: Dimension ... Tubeless Nylon	6.70 - 15 4 Ply		simples 6.70-15 MAX
Capacité de charge (par pneu 550 kg.)	1'100 kg.	1'100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V

Phares: Marque **HELLA**
 Feux de position 2, dans les phares 3 W
 Feux rouges 2, cablins 3 W
 Feux stop 2, cablins 21 W
 Indicateurs de direction: Syst. 4, cllign. (av. lampe-témoin et retour auton.
 Avertisseur 1, électrique (2 tons)
 Rétroviseur : 1, à 1'int. en haut
 Phares recul : 2, s/contact et levier c.v.
 Syst. antidéroulement Appuies Bilux à cullier 35/35 W
 Feux rouges 2, cablins 3 W
 Eclairage du No de contr. 1, à 1'arr. centre pare-chocs 3 W
 AV - Séparés sous phares (blancs)
 Emplacement AR - Codb. av. feux rouges à stop (rouge)
 Emaill-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie avant	1'500	mm.
Voie arrière	1'495	mm.
Largeur hors-tout AV. 1'900 AR.	1'690	mm.
Empatement	2'921	mm.
Longueur hors-tout	5'200	mm.
Hauteur (non chargé)	1'595	mm.
Garde au sol	195	mm.
Forte à faux, arrière	1'360	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	-	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	-	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	13,50	mm.
Diamètre de braquage ext. droite	13,00	mm.

OBSERVATIONS
 *) Design. "KINGSWAY", "KINGSWAY DE LUXE" ou "KINGSWAY CUSTOM" latéralement s/vhc. - Design. "S" en suffixe du no. de moteur.
 Montage suisse.
 **) V-8 DP 29 - Type "V-8 D 61" (23,080 CV-lmpôt), voir bordereau-type No. 1777.
 +) S/demande : Av. servo-frein à dépression
 ++ S/demande : Av. servo hydraulique
 +++ S/demande : Av. Overdrive ou transmission automat.
 Poterfille (à indiquer s/rapport d'expertise)
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)
 1) Vhc. av. transmission "Poterfille" : Doivent être équipés d'une cale.
 2) Ornementation capot : Modifiée par l'usine de montage en accord avec interprétation Art. 12, al. 3 RE et Circ. DFJP 16.3.1956

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge
 mm.
 Largeur du pont de charge
 mm.
 Hauteur Intérieure
 mm.
 Hauteur du pont dep. la sol
 mm.
 Rideselles (hauteurs)
 mm.
 Mesure du bruit : A 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation = 80 phons
 Lieu et date de l'expertise-type
 SCHINZMACH-BAD, le 18.6.1956
 La commission d'expertise-types