

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque D O D G E	Désignation du type / Signe de reconnait. D 61 X V-8  KINGSWAY DE LUXE -3 KINGSWAY CUSTOM	Bordereau-type No 1946/A
---	----------------------------	--	-----------------------------

Moyens de reconnaissance du type **DP 29 Xⁿ 3** en préfixe du numéro de moteur *****)
 No de châssis frappé **A gauche** à l'int. montant avant porte avant, s/plaquette du constructeur
 No de moteur frappé **A gauche**, à l'avant s/partie sup. bloc-moteur (face frontale) & s/plaquette constructeur
 Constructeur du châssis **) DODGE MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA) - Montage suisse**
 Constructeur du moteur

MOTEUR DODGE HY-FIRE Marque et type V-8 DP 29 X ** Genre En V, 0 II V Carburant Benzine Nombre cyl. 8 Temps 4 Alésage 95,250 mm. Course 69,85 mm. CV/Impét 20,278 Cylindrée totale 31982 cm ³ CV. frein 160 (SAE) Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours, s/toutes les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à serrage ext. S) s/arbre cardan resp. roues arrières 3. Frein " Frein de remorque - Direction A gauche - A vis et secteur ++) Crochet de remorque - Nombre de vit. avant 3 (synchronesh) (I) +++) Vit. en 1 ^{re} vit. - en prise dir. 140 km/h.	CARROSSERIE Constructeur DODGE MOTOR DIVISION Montage suisse Genre / Forme Linousino (Sedan 4-Door) Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 5-6 Avant 2-3 Millieu - Arrière 3 Nombre de places d'abord - Pour motos: Siège arrière - Sidécar -
--	--	--

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RC)	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. Synchronesh av. Powerflite	860) 960)	730) 740)	1190) 1700)
Charge utile	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti du train remorquer (camion / remorque)	-	-	- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . Tubeless Nylon	6.70 - 15 4 Ply		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 550 kg.) par essieu	1100 kg.	1100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V

Phares: Merque

HEL LA

Feux de position 2, dans les phares 3 W

Feux stop 2, combinés 21 W

Indicateurs de direction: 5W, 4, cilligròt. (à av. lampe-témoin à retour automat.

Avertisseur 1, électrique (3 tons)

Rétroviseur +: 1 à l'int. centre sup. para-brèche/Phares recuils: 2, s/contact et levier marche arr.

Feux rouges 2, combinés 3 W

Syl. antibrouillards Ampoules Bilux à cutter 35/35 W

Eclairage du No de contr. 1, centre pare-chocs arr. 3 W

AV = Séparés sous les phares (blanc)

AR = Cabln. av. feux rouges à stop (rouge)

Essuie-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie { avant 1'500 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'900 AR.

Empètement 2'921 mm.

Longueur hors-tout 5'200 mm.

Hauteur (non chargé) 1'595 mm.

Force à l'axe, arrières 1'380 mm.

195 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) - mm.

Crochet de remorque (porta à l'axe) - mm.

13,50 m.

13,00 m.

13,50 m.

13,00 m.

13,00 m.

13,00 m.

13,00 m.

13,00 m.

13,00 m.

13,00 m.

13,00 m.

13,00 m.

13,00 m.

13,00 m.

13,00 m.

OBSERVATIONS

*) Désignation "KINGSWAY" - "KINGSWAY DE LUXE" ou "KINGSWAY CUSTOM" latéralement sur vhc. Désignation "S" en suffixe du No. de moteur

Montage suisse

**) V-8 "HP 29" = Type V-8 D 61 (23,080 CV=1mpét)

voir bordereau=type No. 1'777.

+) S/décande : Av. servo à dépression

++) S/décande : Av. servo hydraulique

+++) S/décande : Av. Overdrive ou transmission automatique

"Poterfille" (A indiquer/rapport expertises)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. RE)

1) Vhc. av. transmission "Poterfille" : Doivent être équipés d'une cale

2) Ornementation capot : Modifié par l'usine de montage en accord

av. interprétation Art. 12, at 3 RE et Circ. DFJP. du 16.3.1956.

5) Vhc. av. "Poterfille" : A expansion.

Mesure du bruit : A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation = 60 phonc

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

SCHINZMACH - BAD, le 18.6.1956