

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque D O D G E	Désignation du type / Signe de reconnais. D 60 -2 KINGSWAY DE LUXE SIX -3 KINGSWAY CUSTOM	Sondage-type N° 1945
---	----------------------------	---	--------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **DP 28ⁿ** en préfixe du numéro de moteur ***)**
 N° de châssis frappé **A** gauche, à l'intérieur du montant avant de porte avant et s/plaquette constructeur ***)**
 N° de moteur frappé **A** gauche, à l'avant, s/partie supérieur du bloc-moteur
 Constructeur du châssis **) DODGE MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA) - Montage suisse**
 Constructeur du moteur

MOTEUR DODGE SIX **)	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type D P 28	Nombre d'essieux 2	Constructeur DODGE MOTOR DIVISION Montage suisse
Genre En ligne, s. latér.	Entraînement sur roues arrières	Genre / Forme Limousine (Sedan 4-Door)
Carburant Benzine	1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours, s/toutes les 4 roues.	Nombre de portes 4
Nombre cyl. 6 Temps 4	2. Frein A main : Mécanique, à serrage ext. s/arbre de cardan resp. s/roues arr.	Nombre de places ass. Total 5-6
Alésage 82,55 mm.	3. Frein "	Avant 2-3 Milieu - Arrière 3
Cours 117,47 mm.	Frein de remorque -	Nombre de places debout -
CV-impôt 19,212	Direction A gauche - A vis et secteur	Four motos: Siège arrière -
Cylindrée totale 3^l772 cm ³	Crochet de remorque -	Siège car -
CV. frein 127 (SAE)	Nombre de vit. avant 3 S/dép. : Overdrive)	
Rafraîchissement Eau	Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 140 km/h.	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	.. kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RC)	kg.	kg.	.. kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	.. kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	845 kg.	730 kg.	1575 kg.
Charge utile	kg.	kg.	.. kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) kg.
Pneumatiques: Dimension . . . Tubless Nylon	6.70 - 15 4 Ply		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 550 kg.) par essieu	1100 kg.	1100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

HELLA

Phares: Kurgue

Faux de position 2, dans les phares 3 W

Feux stop 2, cabines av. feux rouges 21 W

Indicateurs de direction: syst. 4, clignot. (av. lampe-téleoin & retour automat.

Avertisseur 1, électrique (2-tons)

Syst. antibloquant Appointes Bilux à cuiller 35/35 W

Feux rouges 2, cabines av. feux stop 3 W

Eclairage du No de cour. 1, centre pare-chocs arr. 3 W

AV = Séparés sous les phares (blanc)

Emplacement AR = Cabln. av. feux rges et stop (rouge)

Essuie-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie } avant	1500	mm.
	1495	mm.
Largueur hors-tout AV. 1900 AR.	1490	mm.
	1495	mm.
Empèchement	2921	mm.
	5200	mm.
Longueur hors-tout	1595	mm.
	195	mm.
Garde au sol	1380	mm.
	1380	mm.
Porte à faux, arrière	-	mm.
	-	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	-	mm.
	-	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	-	mm.
	-	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	1340	mm.
	1320	mm.
Diamètre de braguage ext. droite	1320	mm.
	1320	mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largueur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

12 V

OBSERVATIONS

*) Désignation "KINGSWAY DE LUXE" ou "KINGSWAY CUSTOM"

Latéralement sur la voiture - "S" en suffixe du numéro de moteur -

Montage suisse.

**) "DP 28 X" = Type SIX - D. 60 X (14,434 CV-lmpôt),

voir bord-type No. 1776.

Équipement : 1 rétroviseur à l'int. en haut s/cadre pare-brise

2 phares de recul, s/contact & engagement. vitesse arr.

Mesure du bruit : A 7 m latéralement

Av régime max. d'utilisation = 80 phare

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS (sel. re)

1) Garniture de capot : Modifiée par l'usine de montage en accord

avec l'interprétation de l'art. 12, al 3 RE et Circ.

DFJP du 16.3.1956

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-types

SCHEINZACH-BAD, le 18.6.1956