

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture automobile légère (Pent d'origine)	Marque <b>PEUGEOT</b>	Désignation du type / Signe de reconnaissance 203 C 8 - Plateau cabine *	Barème-type N° 1944 / 0
--	--------------------------	---	----------------------------

Moyens de reconnaissance du type "203 C 8" en préfixe no. châssis et à droite sur auvent, sur plaquette. BT 1/59  
 N° de châssis frappé A droite, sur partie supérieure de l'auvent et sur plaquette du constructeur.  
 N° de moteur frappé A gauche, sur partie supérieure bloc-moteur, vers pompe alimentation et sur plaquette.  
 Constructeur du châssis )  
 Constructeur du moteur ) S.A. des Automobiles PEUGEOT, SOCHAUX (F)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type PEUGEOT 203	Nombre d'essieux 2	Constructeur S.A. Automobiles PEUGEOT
Genre En ligne, O H V	Entraînement sur roues arrières	Genre / Forme Pont avec ridelles, bâche et support de bâche
Carburant Benzine	1. Frein A pied: hydraulique, à tambours, "Lockheed", sur les 4 roues.	Nombre de portes cabine 2
Nombre cyl. 4 Temps 4	2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.	Nombre de places ass. Total 2
Alésage 75 mm.	3. Frein —	Avant 2 Milieu - Arrière -
Courbe 73 mm.	Frein de remorque —	Nombre de places debout -
CV. taxé 6,570	Direction A gauche - A crémaillère	Four motos: Siège arrière -
Cylindrée totale 1'290 cm <sup>3</sup>	Crochet de remorque —	Siège -
CV. frein 45	Nombre de vit. avant 4 (4ème = Surmultipliée)	
Rafroidissement Eau	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. en prise dir.	
Empl. du moteur A l'avant		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	2'030 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	1'060 kg.
Charge utile . . . . . <u>y compris occupants.</u>	kg.	kg.	950 kg.
Poids maximum garanti <del>XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX</del> remarquable . . . . .			700 kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . . 17 x 4.00			simplex / <del>XXXXXXXX</del>
Capacité de charge (par pneu 750 kg.) . . . . . par essieu	1'500 kg.	1'500 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

12 Volt (2 x 6 Volt) 1)

- Système d'alarme: Appareil Blix à cullier 36/45 W  
 Feux rouges (2, catadioptrés, rouges  
 2, électriques, à gauche et à droite 4 W  
 Eclairage du No de coin. 1, à gauche, combiné  
 10 W  
 Feux stop 1, à gauche, combiné  
 Indicateurs de direction: 2 fiches carquo DUCELIER  
 Avertisseur 1, électrique (2 tons)  
 1) Emplacement: Latéral, sur parois cabine derrière portes 1)  
 2, électriques  
 1) Essui-glace 2, électriques

**DIMENSIONS**

Phares: Marquée DUCELIER / CIBIE / LARCHAL  
 Feux de position 2, dans les phares 4 W  
 Feux stop 1, à gauche, combiné 10 W  
 Longueur hors-tout AV. 1'620 AP.  
 Voie } avant  
 } arrière 1'320 mm.  
 Largeur hors-tout AV. 1'720 mm.  
 Empilement 2'780 mm.  
 Longueur hors-tout 4'610 mm.  
 Hauteur (con charg) 2'070 mm.  
 Garde au sol 180 mm.  
 Porte à faux, arrière 1'110 mm.  
 Crochet de remorque (haut, dép. sol) — mm.  
 Crochet de remorque (côté à faux) — mm.  
 Diamètre de braguage ext. gauche 9,75 m.  
 Diamètre de braguage ext. droit 10,00 m.

Dim. Intérieures  
 Longueur du pont de charge 2'070 mm.  
 Largeur du pont de charge 1'015/1'590 mm.  
 Hauteur Intérieure 1'350 mm.  
 Haut. du pont dep. le sol 710 mm.  
 Mûlles (hauteur) — mm.  
 Porte à faux surface chargement 1'030 cm.

**OBSERVATIONS**

\*) Pont d'origine avec ridelles, bâche et supports de bâche. Fabrication PEUGEOT, SOCHAUX (F).  
 Garniture de capot: Ce type de vhc. sera livré à l'avenir sans figurino de capot.  
 Mesure du bruit: A 7 m latéralement  
 Au régime max. d'utilisation (4'500 t/m.) = 80 phone  
 Orifice d'échappement dirigé vers extrémité arrière gauche du vhc. derrière roue arrière.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. cas)**

- 1) Equipement: Monter 1 dispositif de protection (grille, barres) à la fenêtre derrière le siège du conducteur.  
 Monter un second rétroviseur à l'ext. du vhc. à droite.  
 Monter en supplément des 2 fiches, 2 clignoteurs à l'arrière du vhc. à gauche et à droite.  
 Monter garde-boue à l'arrière des roues arrière (bavolets).

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 12.6.1956.

La commission d'expertise-types