

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture auto. légère (châssis)	Marque PEUGEOT	Désignation du type / Signe de reconnait. 203 C 8 - Châssis Cabine	Bordereau-type N° 1944/A
--	--------------------------	--	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type "203 C 8" en préfixe No. châssis & à droite s/auvent s/plaquette constr. BT 1/59
 N° de châssis frappé A droite, s/partie sup. auvent & à droite s/auvent, s/plaquette constructeur
 N° de moteur frappé A gauche s/partie sup. bloc-moteur, vers pompe alimentation et s/plaquette
 Constructeur du châssis
 Constructeur du moteur) **S.A. des Automobiles PEUGEOT, SOCHAUX (F)**

MOTEUR Marque et type PEUGEOT 203 Genre En ligne, O H V Carburant Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 75 mm. Course 73 mm. CV (rappt) 6,570 Cylindrée totale 1,290 cm ³ CV. frein 45 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours, "Lockheed", sur les 4 roues. 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein - Frein de remorque - Direction A gauche - acronallère Crochet de remorque - Nombre de vit. avant 4 (4ème = Surmultipliée) Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	CARROSSERIE Constructeur S.A. Automobiles PEUGEOT Genre / Forme Châssis et cabine fermée Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu - Arrière - Nombre de places debout - Pour motos: Siège arrière - Siège -
---	---	---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>avec cabine</u>	556 kg.	446 kg.	1'002 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	1'088 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	2'090 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	- kg.
Charge utile	kg.	kg.	*) kg.
Poids maximum garanti XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX remarquable			700 kg.
Pneumatiques: Dimension	17 x 4.00		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 750 kg.) par essieu	1'500 kg.	1'500 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V (2 x 6 V)

1)

Phares: Marque **DUCELLER/CIBIE/MARCHEL**
 Feux de position 2, dans les phares 4 W
 Feux stop 1, élect. à gauche, combiné 10 W
 Indicateurs de direction: Syst. 2, fiches marque **DUCELLER**
 Avertisseur 1, électrique (2 tons)
 Rétroviseur: 1. à l'ext. à gauche, s/alle 1)

Syst. enfilobouillonné: Ampoules Blix à cullier 36/45 W
 Feux rouges (2, catadioptriques rouges
 2, élect., à gauche & à droite 4 W
 Eclairage du No de contr. 1, élect., à gauche, comb. 4 W
 Emplacement: Latéral. s/parois cabine derr. portes
 Essuie-glace 2, électriques

DIMENSIONS (Châssis et cabine)

1'340 mm.	Voie { avant
1'320 mm.	} arrière
1'660 mm.	Largeur hors-tout AV. 1'620 AR.
2'780 mm.	Emparement
4'540 mm.	Longueur hors-tout
1'680 mm.	Hauteur (non chargé)
180 mm.	Garde au sol
1'040 mm.	Porte à faux, arrière
-	Crochet de remorque (haut, cap. sol)
-	Crochet de remorque (ports à faux)
9,75 m.	Diamètre de brantage ext. gauche
10,00 m.	Diamètre de brantage ext. droite

Dim. Intérieures

mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur Intérieure
mm.	Hauteur du pont dep. le sol
mm.	Indicés (Anzuleur)

OBSERVATIONS

* A) A fixer selon le poids à vide du vhc. carrossé.
 Garniture de capot: A l'aventir, ce type de vhc. sera livré sans figurine de capot.
 Mesure du bruit: A 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation (4'500 t/a) = 60 phone
 Orificio d'échappement dirigé vers l'extrémité arr. gauche du vhc. derrière roue arrière.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 2E)

1) Equipement: Complète montage de la carrosserie et à contrôler lors de l'expertise d'imatriculation.
 Fenêtre derrière le siège du conducteur à ouvrir d'un dispositif de protection (Grille, barres, etc.)
 Roues arrière à ouvrir de pare-boue (bavolois).
 Pour vhc. avec bâche et supports de bâche, monter en supplément 2 feux clignotants à l'arrière du vhc. en complément des fiches, de même, un second miroir rétroviseur à l'est. du vhc. à droite.

BERNE, le 12.6.1956

La commission d'expertises-types

Lieu et date de l'expertise-type