

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC A MOT.

|  |                          |  |                           |
|--|--------------------------|--|---------------------------|
| Catégorie<br>Voit. auto. légère<br>(Voiture de tourisme) | Marque<br><b>PEUGEOT</b> | Désignation du type / Signe de reconnaiss.<br>203 CL - FAMILIALE BT 1/59 | Dossier-type<br>N° 1943/B |
|--|--------------------------|--|---------------------------|

Moyens de reconnaissance du type "203 CL" en préfixe du No. châssis & à droite s/auvent s/plaquette constr. \*)  
 N° de châssis frappé A droite, frappé sur tôle de l'auvent & à droite s/auvent s/plaquette constr.  
 N° de moteur frappé A gauche, s/partie sup. du bloc-moteur, vers pompe alimentation & s/plaquette  
 Constructeur du châssis ) S.A. des Automobiles PEUGEOT, SOCHAUX (F)  
 Constructeur du moteur

| MOTEUR                              | CHASSIS  | CARROSSERIE  |
|-------------------------------------|--|--|
| Marque et type <b>PEUGEOT 203</b>   | Nombre d'essieux <b>2</b>  | Constructeur <b>S.A. Automobiles PEUGEOT</b>               |
| Genre En ligne, O H V               | Entraînement sur <b>roues arrières</b>   | Genre / Forme <b>Limousine ou Limousine commerciale *)</b> |
| Carburant <b>Benzine</b>            | 1. Frein A pied : <b>Hydraulique, à tambours, "Lockheed" sur toutes les 4 roues.</b> | Nombre de portes <b>4 + 1 arr.</b>                         |
| Nombre cyl. <b>4</b> Temps <b>4</b> | 2. Frein A main : <b>Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.</b>         | Nombre de places ass. Total <b>6</b>                       |
| Alésage <b>75</b> mm.               | 3. Frein <b>-</b>  | Avant <b>2</b> Milieu <b>2</b> Arrière <b>2</b>            |
| Course <b>73</b> mm.                | Frein de remorque <b>-</b>   | Nombre de places debout <b>-</b>                           |
| CV/impét <b>6,570</b>               | Direction <b>A gauche - A crémaillère</b>  | Four motes: Siège arrière <b>-</b>                         |
| Cylindres totale <b>1'290</b> cm³   | Crochet de remorque <b>-</b>   | Sidecar <b>-</b>   |
| CV. frein <b>45</b>                 | Nombre de vit. avant <b>4 (4ème - Surmultipliée)</b>                                 |  |
| Refroidissement <b>Eau</b>          | Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir.</b>                                    |  |
| Empl. du moteur <b>A l'avant</b>    |  |  |

| POIDS ET PNEUMATIQUES   | Essieu avant                     | Essieu arrière   | Total             |
|---|----------------------------------|------------------|-------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .                             | kg.                              | kg.              | - kg.             |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RC) . . . . .                        | kg.                              | kg.              | - kg.             |
| Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .                            | kg.                              | kg.              | <b>1'580</b> kg.  |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .                     | <b>530</b> kg.                   | <b>617</b> kg.   | <b>1'147</b> kg.  |
| Charge utile . . . . . *)   | kg.                              | kg.              | <b>433</b> kg. *) |
| Poids maximum garanti <del>XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX</del> remarquable . . . . . |                                  |                  | <b>550</b> kg.    |
| Pneumatiques: Dimension . . . . .   | <b>185 x 400 MICHELIN Pilote</b> |                  | simples / doubles |
| Capacité de charge (par pneu <b>550</b> kg.) . . . . . par essieu           | <b>1'100</b> kg.                 | <b>1'100</b> kg. |                   |

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares: Marque DUCELLER/LIBIE/MARCHEL

Feux de position (2, feux stationnement latéraux

2, dans les phares 4 W

Feux stop 2, cablins av. feux stop 10 W

Indicateurs de direction: sym. 2, flèches, marque "DUCELLER"

Avertisseur 1, électrique (2 tons)

Rétroviseur: 2, centre int. 1 à gauche à l'ext. \*

12 V (2 x 6 V) \*

Syst. amorceur: Ampoules bilux à cuiller 36/45 W

Feux rouges (2, catadioptrés rouges

2, cablins av. feux stop 4 W

Eclairage du N° de cot. 1, centre porte arrière 4 W

Latéralement noyés dans

Emplacement montants arr. de portes arrières.

Essuie-glace 2, électriques

**DIMENSIONS**

Voie } avant

Longeur hors-tout AV. 1,620 m.

Empatement 2,780 mm.

Longeur hors-tout 4,530 mm.

Hauteur (non charg.) 1,670 mm.

Garde au sol 180 mm.

Porte à faux, arrière 1,030 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) - mm.

Crochet de remorque (porte à faux) - mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 9,75 m.

Diamètre de braquage ext. droit 10,00 m.

Dim. intérieures du pont amovible :

Longeur du pont de charge 1,600 mm.

Largeur du pont de charge 1,010 mm.

Hauteur latérale 800 mm.

Hauteur du pont dep. la sol 700 mm.

Porte à faux sur face chargement 800 mm.

**OBSERVATIONS**

\* Modèle "familiale" avec 2 strapontins basculants au centre du vhc.

Sur demande, peut également être équipé d'un pont amovible, se

placant à la place de la banquette arrière. Dans ce dernier cas,

il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le

siège du conducteur et un second rétroviseur à l'extérieur du vhc.

à droite.

La charge utile maximum pouvant être accordée est de 433 kg.

Y compris les occupants.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (voir page 2)

Garniture de capot : A l'avenir ce type de vhc sera livré sans

figurino de capot.

Hauteur du bruit : A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (4'500 r/m.) = 80 phons

Orifice d'échappement derrière pare-chocs dirigé en biais vers

la gauche à l'arrière gauche du vhc.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

BERNE, le 12.6.1956