

ATTESTATION DE TYPE Commission d'expertises-types de véhicules à moteur

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire		Marque de Fabrique P A R I L L A		Type 49 cm³ - PARILLICO Sport 3 vit.		Modèle année 1957	Cordonneau-type N° 1 9 4 2		
Caractéristiques Cachino de sport genre motocyclette. Modèle avec guidon sport et selle sport. Boite 3 vitesses.									
Constructeur du chassis MOTO PARILLA S.r.l., Via Oglio 1, MILANO (1)									
N° frappé A droite sur tube de direction									
Marque du moteur PARILLA Carburant Mélange essence / huile									
N° frappé A droite, sur partie supérieure du carter moteur									
Cyl.	1	Alésage	33	Course	44	CV-impôt	0,254	CV-frein	1,3
Carrosserie: forme Bicyclette à moteur auxiliaire									
Constructeur de la carrosserie MOTO PARILLA S.r.l., MILANO (1)									
Nombre de places: total 1 * (Avant 1 Milieu 0 Arrière 0) Places debout -									
Siège arrière Non									
Nombre de portes - Direction: position -									
Type du moteur 49 cm³			Frein à pied Mécanique, à serrage interno, à tambour central, à câble, sur roue arr.						
Genre Blocmoteur, 2 temps			Frein à main Mécanique, à serrage interno, à tambour central, à câble, sur roue avant						
Position Au centro en bas du cadre			Frein moteur -						
Cylindres 49 cm³			Frein remorque -						
Temps 2 Refroid. Air			Genre de la transmission Mécanique 1) Nombre de vit. avant 3						
Entraînement sur roue arrière			Vitesse: en 1 ^{re} vitesse 12 km/h. maxima 1) 40 km/h.						
Nombre d'axes 2 de roues 2			Phares: marque APRILIA						
Blocage différentiel -			Syst. antibloquant Amoules Bilux à cuiller			Tension de l'appareillage électrique 6 Volts			
Phares de position			Feux de position			Indic. de direction: système			
Phare brouillard			Emplacement			Escabe-glacé			
Feu arrière 1 électrique (ampoule Soffito) combiné avec			Feu stop 1			Avertisseur 1 électrique (vibreur) 2)			
Eclairage du N° de contrôle			Phare de recul			Rétroviseur			
						Indicateur de vitesse logé dans boîtier de phare			
						Figurine de radiateur			

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Cassis	Capacité de charge du chassis	23	27	50	Dimensions	24x1 3/4(20x1,75)	24x1 3/4(20x1,75)
						Charge pour kg.	80
Cassis	Vida (carross.)	23	27	50	Poids maximum garanti du train roulant	simples/XXXXKX	simples/XXXXKX
						Capacité de charge du chassis	80
Poids utile occupent l'indus							
Poids total							
Poids max. garanti par le fabricant							
Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm					
Longueur	11760	Porte à faux arrière	Hauteur du pont au sol	Diamètre de bragues: g.	dr.	Vitesse avant	11160
Longueur	560	arrière					
Longueur						Porte à faux arrière	Hauteur des ridelles
Longueur						Longueur	Hauteur
Longueur						Largeur	Porte à faux arrière
Longueur						Largeur	Hauteur des ridelles

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

- *) Solle sport de forme allongée, charge "RADARILLA". Long. 550 cm, larg. 110 - 200 - 140 cm, avec rebord 25 cm - 1 place
- 1) Vitesse maxime: Afin que la vitesse maxime prescrite de 40 km/h., ne puisse être dépassée, la démultiplication originale est modifiée par l'importateur et portée à 13 x 34 dents (boîte c.v./roue arrière).
- 2) Avertisseur: En plus du vibreur électrique, il y a lieu de monter 1 fort tigre de bicyclette.
- 3) Grille tuyau échappement: Ne doit pas être dirigé vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, le 13.6. et 17.10.1956.

La Commission d'expertise-type