

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaissance.	Bardouze-type
Bicyclette avec moteur auxiliaire	PONY - AMSLER	N 45 S L - Luxus	N° 1941
<p>Moyens de reconnaissance du type <b>Désignation "Luxus" sur face supérieur du réservoir de carburant. *)</b></p> <p>N° de châssis frappé <b>A gauche sur tube de direction.</b></p> <p>N° de moteur frappé <b>A gauche, sur partie supérieure du carter moteur, sur plaquette constructeur.</b></p> <p>Constructeur du châssis <b>MEISTER - WERKE, BIELEFELD (D)</b></p> <p>Constructeur du moteur <b>FICHTEL &amp; SACHS A.G., SCHNEIFURT a/M. (D)</b></p>			
<p><b>MOTEUR</b> SACHS Type 50 K</p> <p>Marque et type AB 1092</p> <p>Genre Mot. aux. pr. bicycl.</p> <p>Carburant Benzine / huile</p> <p>Nombre cyl. 1    Temps 2</p> <p>Alésage 38 mm.</p> <p>Courbe 42 mm.</p> <p>CV-Ampél 0,242</p> <p>Cylindrée totale 47 cm³</p> <p>CV. frein 1,6</p> <p>Refroidissement Air</p> <p>Empl. du moteur Centre en bas</p>	<p><b>CHASSIS</b></p> <p>Nombre d'essieux 2</p> <p>Entraînement sur roue arrière (chaîne)</p> <p>1. Frein A pied: Mécanique, à tambour central, rétropéd./tringle sur roue arrière.</p> <p>2. Frein A main: Mécanique, à tambour central, à câble, sur roue avant.</p> <p>3. Frein —</p> <p>Frein de remorque —</p> <p>Direction Guidon normal</p> <p>Crochet de remorque —</p> <p>Nombre de vit. avant 2</p> <p>Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 28 en prise dir. 40 km/h. **)</p>	<p><b>CARROSSERIE</b></p> <p>Constructeur MEISTER-WERKE BIELEFELD</p> <p>Genre / Forme Bicyclette avec moteur auxiliaire</p> <p>Nombre de portes —</p> <p>Nombre de places ass. Total 1</p> <p>Avant — Milieu — Arrière —</p> <p>Nombre de places debout —</p> <p>Pour motos: Siège arrière —</p> <p>Sidécab —</p>	
<b>POIDS ET PNEUMATIQUES</b>			
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RC) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	24 kg.	32 kg.	56 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			— kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	23 x 2.00		simples / MAXX
Capacité de charge (par pneu 90 kg.) . . . . . par essieu	90 kg.	90 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

I M P E X

6 Volt

Phares: Marquage

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst.

Avertisseur  banque  1)

Syst. antibruitement

Feux rouges 1, électriques avec catadioptré 2 R

(Appuie socle à batonnets)

Eclairage du No de contr.

Emplacement

Essuie-glace

DIMENSIONS

Volts  avant  arrière

Longueur hors-tout AV. 645 AR.

Empaquetement

Longueur hors-tout

Hauteur (non chargé)

Garde au sol

Porte à larg. entrée

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

Crochet de remorque (porte à larg.)

Embrasure de braqueage ext. gauche

Diamètre de braqueage ext. droite

Hauteur selle depuis le sol

830 cm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

OBSERVATIONS  
 \*) Fourche avant en tôle d'acier et carénage de toute la partie arrière de la machine.  
 \*\*) avec démultiplication boîte c.v./roue arrière 11 x 28 dents.

Pédales avec catadioptrés jaunes.

Compteur de vitesse encastré dan le phare.

Vitesse du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (40 km/h.)

= 80 phare.

Echappement à droite avec pot allongé, critique dirigé horizontalement

VERS L'ARRIERE coupé en biais. MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (voir K3)

1) Avertisseur: acquies - banque. Monter 1 fort timbre de bicyclette

(Acf. du 28.12.1950).

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

Zurich, le 13.6.1975.