

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A. MOT.

Catégorie Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque P R I O R	Désignation du type / Signe de reconnais. 2 1 7 Hoped	Bordereau-type N° 1940
--	----------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Cadre avec fourche avant oscillante et fourche oscillante arrière.**
 N° de châssis frappé **A gauche, sur partie supérieure du tube de selle.**
 N° de moteur frappé **A gauche, sur partie supérieure du carter moteur, sur plaque constructeur.**
 Constructeur du châssis **Nürnbergger HERCULES - Werke G.m.b.H., NUERNBERG (D)**
 Constructeur du moteur **FICHEL & SACHS A.G., SCHNEIFURT a/W. (D)**

MOTEUR SACHS Typ 50 K Marque et type AB 1092 Genre Mot. aux. pr. bicycl. Carburant Benzine / huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Allègèe 33 mm. Course 42 mm. CV-impéd 0,242 Cylindrée totale 47 cm ³ CV. frein 1,6 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied: Mécanique, à tambour central, rétropéd./tringle sur roue arrière. 2. Frein A main: Mécanique, à tambour central, à câble, sur roue avant. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 2 Vit. en 1 ^{re} vit. 28 en prise dir. 40 km/h. *)	CARROSSERIE Constructeur HERCULES WERKE NUERNBERG Genre / Forme Bicyclette avec moteur auxiliaire (Hoped) Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 1 Avant - Milieu - Arrière --- Nombre de places debout --- Four motos: Siège arrière --- Sidécar ---
--	--	---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	19 kg.	25 kg.	44 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (canton / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	23 x 2.00		simples / JEUILLÉ
Capacité de charge (par pneu 90 kg.)	90 kg.	90 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 Volt

Pharos: Marque	U E L A S	Syst. antiéblouissant	Ampoule Bilux à cuiller 15/15 W
Feux de position	---	Feux rouges	1, électriques avec catadioptré 2 W (Ampoule culot baïonnette)
Feux stop	---	Eclairage du N° de centr.	---
Indicateurs de direction: Syst.	---	Emplacement	---
Avertisseur	1 fort timbre commandé par levier sur le guidon Escote-glace		

DIMENSIONS

Voie { avant	---	mm.
arrière	---	mm.
Largeur hors-tout AV. 630 AR.	---	mm.
Empalement	1'110	mm.
Longueur hors-tout	1'750	mm.
Hauteur (non chargé)	1'010	mm.
Garde au sol	---	mm.
Porte à faux, arrière	---	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	---	mm.
Diamètre de brquage ext. gauche	---	m.
Diamètre de brquage ext. droite	---	m.
Hauteur selle depuis le sol	830	ca.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

*) avec décultiplication boîte c.v./roue arrière 11 x 28 dents.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (40 km/h.) - 78 phono

Machine avec silencieux d'aspiration.

Echappement à droite avec pot allongé, orifice dirigé horizontalement vers l'arrière, coupé en biais.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

Zurich, le 13.6.1956.