

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Bicycl. av. moteur auxiliaire</b>	Marque <b>A L P I N O</b>	Désignation du type / Signe de reconnaitss. <b>49 cc3 A l p e</b>	Bordereau-typa <b>N° 1 9 3 9</b>
---	------------------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Alpe" s/réservoir carburant - Moteur "Alpino" 49 cc3  
 N° de châssis frappé A l'avant, sur tube de direction  
 N° de moteur frappé S/partie supérieure du carter moteur, à l'arrière  
 Constructeur du châssis ) MOTO ALPINO S.p.A., STRADELLA (1)  
 Constructeur du moteur

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type ALPINO Fcc 48 Genre Moteur aux. pr. bicycl. Carburant Benzina/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Allègèze 38,5 mm. Course 42 mm. CV-impôt 0,249 Cylindrée totale 49 cm <sup>3</sup> CV. frein 1,8 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 (Tricycle) Entraînement sur roues arrière (chaîne) 1. frein A pied : Mécanique, à tambours, câble/triangle av. palonnier s/r. arr. 2. frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roue avant (1) 3. frein - Frein de remorque - Direction Guidon normal Crochet de remorque - Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. en prise dir. 40 km/h. *)	Constructeur MOTO ALPINO S.p.A. Genre / Forme STRADELLA Tricycle avec pent et ridelles. Nombre de portes - Nombre de places ass. Total 1 Avant - Milieu - Arrière - Nombre de places Cabout - Pour motos: Siège arrière - Sidècar -

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RC) . . . . .	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	255 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	30 kg.	75 kg.	105 kg.
Charge utile . . . . . y compris conducteur . . . . .	kg.	kg.	150 kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque) . . . . .			kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	2 x 18 (22 x 1 3/4 x 2 )		simples / doubles *
Capacité de charge (par pneu 95 kg.) . . . . . par essieu	190 kg.	190 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V

Syst. antéblouissant

Appuie Bilux à cullier

Phares: Marqué  
Feux de position 2, catadioptrés, blanc s/ridelle frontale  
Feux rouges (1, électr. à gauche s/alle 3 W, 1, catadioptré, rouge, à droite s/alle et s/ridelle arrière.)  
Feux stop  
Indicateurs de direction: Syst. -  
Avertisseur 1, électrique (vibreur)

Emplacement

Eclairage du No de contr.

Eauis-glace

DIMENSIONS

Voie	avant	1070	mm.
	arrière	1175	mm.
Longeur hors-tout		AR. 720	mm.
Empaement		1580	mm.
Longeur hors-tout		2450	mm.
Longeur (non chargé)		960	mm.
Garde au sol		100	mm.
Porte à faux, arrive		780	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		-	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		-	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		-	mm.
Diamètre de braguage ext. droite		-	mm.

Dim. Intérieures

Longeur du pont de charge	1165	mm.
Largeur du pont de charge	945	mm.
Hauteur intérieure	255	mm.
Haut. du pont dep. le sol	515	mm.
Ridelles (hauteur)	255	mm.
Porte à faux surface chargement	555	mm.

OBSERVATIONS

\* ) avec démultiplication boîte c.v./roues arrières: 24

Ayant: 13 Arrière: 24

35 dents

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (40 km/h) = 78 phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (voir RE)

1) Frein à main: Mont par l'importateur d'un dispositif de blocage afin de pouvoir être utilisé comme frein d'arrêt.

2) Avertisseur: Monter en supplément 1 fort timbre de bicyclette.

ZURICH, le 13.6.1956

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types