

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Camion	Marque TEMPO	Désignation du type / Signe de reconnaiss. MATADOR IV Fourgonnette (exécution d'usine)	Bordereau-type N° 1938/D
----------------------------	------------------------	--	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type "MATADOR IV" s/plaquette constr. Diamètre des ressorts arr. = 13 mm
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite, sous siège du passager, sur traverse.
 N° de moteur frappé A droite, sur bloc-moteur, devant distributeur d'allumage.
 Constructeur du châssis VIDAL & SOHN, TEMPO WERK G.m.b.H., HAMBURG-Harburg (D)
 Constructeur du moteur Ernst HEINKEL A.G., STUTTGART (D)

MOTEUR Marqué et type HEINKEL 413 A - 0 Genre en ligne OHV Carburant Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Alliage 72 mm. Course 71 mm. CV. Impôt 5,900 Cylindres totale 1'156 cm ³ CV. frein 40 (DIN) Refroidissement Eau Empl. du moteur Au centre	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues avant 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours sur toutes les 4 roues. 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, sur roues avant. 3. Frein - Frein de remorque - Direction avancée - A gauche Crochet de remorque - Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. - en prise dir. 80 km/h.	CARROSSERIE Constructeur VIDAL & SOHN HAMBURG Genre / Forme Fourgonnette Nombre de portes 3 + 1 Nombre de places ass. Total 2 + 3 Avant 2-3 Milieu - Arrière - Nombre de places debout - Pour motos: Siège arrière - Sidécar -
---	--	--

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant MATADOR IV	kg.	kg.	1'950 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	795 kg.	425 kg.	1'220 kg.
Charge utile y compris occupants.	kg.	kg.	730 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00 - 16 6 Ply		simples / 2x doubles
Capacité de charge (par pneu 610 kg.)	par essieu 1'220 kg.	1'220 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 Volt.

Phares: Marque H E L L A

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 1, au centro de la porte arr. 15 W

Indicateurs de direction Syst. 2 flèches

Avertisseur 1, électrique

Retroviseurs: 2, à gauche et à droite s/portes de cabine.

Syst. antibrouillard Ampoules Bilux à cuiller

Feux rouges 2, électr. 5 W + 2 catadioptrés

Charge de 10 W de comm. 1 au centra arr. 2 X 3 W

Emplacement s/poires latér. cabine, derr. portes

Eau-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Vcle } avant 1'390 mm.

 } arrière 1'350 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'700 AR.

Empilement 2'400 mm.

Longueur hors-tout 4'300 mm.

Hauteur (non charg.) 1'970 mm.

Garde au sol 180 mm.

Porte à faux, arrière 970 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) - mm.

Crochet de remorque (porte à faux) - mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 11'70 mm.

Diamètre de braguage ext. droite 11'00 mm.

+) premiers chiffres = partie avant du pont de charge.

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge +) 1'330 / 2'430 mm.

Largeur du pont de charge (1'040) 1'590 mm.

Hauteur latérales +) 1'400 / 1'450 mm.

Haut. du pont dep. le sol 540 mm.

Ridelles (hauteur) - mm.

+) Porte à faux arr. int. 820 mm.

OBSERVATIONS

Mesure du brut: à 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation = 80 phons 1)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. cas)

1) Bruit d'échappement: Ne doit pas dépasser 80 phons (Circ. DFP du 15.4.1953).

2) Dispositif de protection: Doit être placé derrière le siège du conducteur (paroi, grille ou similiaire).

Lieu et date de l'expertise-type
Zürich, le 13.6.1956

La commission d'expertises-types