

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Camion	Marque TEMPO	Désignation du type / Signe de reconnait. MATADOR III	Fourgonnette (exécution d'usine)	Cordonsau-type N° 1938/C
----------------------------	------------------------	---	-------------------------------------	-----------------------------

Moyens de reconnaissance du type "MATADOR III" s/plaquette constr. Diamètre des ressorts arr. 14 cm.
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite, sous siège du passager, sur traverse.
 N° de moteur frappé A droite, sur bloc-moteur, devant distributeur d'allumage.
 Constructeur du châssis VIDAL & SOHN, TEMPO WERK G.m.b.H., HAMBURG-Harburg (D)
 Constructeur du moteur Ernst HEINKEL A.G., STUTTGART (D)

MOTEUR		HEINKEL	
Marque et type	413 A - 0		
Genre en ligne	OIV		
Carburant	Benzine		
Nombre cyl.	4	Temps	4
Alésage	72	mm.	
Course	71	mm.	
CV. impôt	5,900		
Cylindrée totale	1,156	cm³	
CV. frein	40 (DIN)		
Refroidissement	Eau		
Empl. du moteur	Au centre		

CHASSIS	
Nombre d'essieux	2
Entretien sur	roues avant
1. Frein A pied:	Hydraulique, à tambours sur toutes les 4 roues.
2. Frein A main:	Mécanique, à tambours, sur roues avant.
3. Frein	-
Frein de remorque	-
Direction	avancée - A gauche
Crochet de remorque	-
Nombre de vit. avant	4
Vit. en 1 ^{re} vit.	- en prise dir. 60 km/h.

CARROSSERIE	
Constructeur	VIDAL & SOHN HAMBURG (D)
Genre / Forme	Fourgonnette
Nombre de portes	3 + 1
Nombre de places acc.	Total 2 - 3
Avant 2-3	Milieu - Arrière -
Nombre de places debout	-
Pour motos: Siège arrière	-
Sidecar	-

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . MATADOR III.	kg.	kg.	2'200 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	795 kg.	425 kg.	1'220 kg.
Charge utile . . . y compris occupants.	kg.	kg.	980 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.50 - 16 4 Ply		simples / xxxxxxxx
Capacité de charge (par pneu 610 kg.) . . . par essieu	1'220 kg.	1'220 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 Volt

H E L L A

Phares: Marque

2, dans les phares

Syst. antibloquant Ampoules Bilux à culler
Feux rouges 2, électriques 5 W + 2 catadioptrés

Feux stop 1, au centre de la porte arr. 15 W

Eclairage du No de contr. 1, au centre arr. 2 x 3 W

Indicateurs de direction: Syst. 2 flèches

Emplacement s/parois latér. cabine, derr. portes

Avertisseur 1, électrique

Escale-glace 2, électriques

Rétroviseurs: 2 à gauche et à droite s/portes de cabine.

DIMENSIONS

Voie { avant 1'390 mm.

{ arrière 1'350 mm.

Longueur hors-tout AV. 1'700 AR.

1'730 mm.

Empotement 2'400 mm.

Longueur hors-tout 4'300 mm.

Hauteur (non chargé) 1'970 mm.

Garde au sol 180 mm.

Porte à feux, arrière 970 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) - mm.

Crochet de remorque (porte à faux) - mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 11'70 mm.

Diamètre de braguage ext. droite 11'00 mm.

+) premières chiffres = partie avant

du pont de charge.

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge +) 1'330 / 2'430 mm.

Largeur du pont de charge (1'140) 1'590 mm.

Hauteur intérieur +) 1'400 / 1'450 mm.

Heur. du pont dep. le sol 540 mm.

Ridelles (hauteur) - mm.

Porte à faux arr. Int. 820 mm.

OBSERVATIONS

Mesure du brut: (à 7 m latéralement)

Au régime max. d'utilisation = 84 phons 1)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. cas)

1) Bruit d'échappement: Ne doit pas dépasser 80 phons

(Circ. DFJP du 15.4.1956).

2) Dispositif de protection: Doit être placé derrière le siège du conducteur (paroi, grille ou similair).

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

Zürich, le 13.6.1956