

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 voit

H E L L A

Phares: Marque

2, dans les phares

Feux de position

1, au milieu de la porte arr. 15 W

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. 2, tâches

Avertisseur 1, électrique

Rétroviseurs: 2, à gauche et à droite s/portes cabine

Syst. antibloquant Ampoules Bilux à cutter

Feux rouges 2, électr. 5 W + 2 catadioptrés

Eclairage du no de contr. 1, au milieu arr. 2 x 3 W

Emplacement s/parcs latérales cabine, derr. portes

Essuie-glace 2, électriques

DIMENSIONS

1'390 mm.

avant

1'350 mm.

arrière

AV. 1'700 AR.

1'730 mm.

Longueur hors-tout

2'400 mm.

Empatement

4'300 mm.

Longueur hors-tout

1'970 mm.

Hauteur (non chargé)

180 mm.

Garde au sol

970 mm.

Porte à faux, arrière

- mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

- mm.

Crochet de remorque (porte à faux)

11'70 mm.

Diamètre de braguage ext. gauche

11'00 mm.

Diamètre de braguage ext. droite

(+) premiers chiffres = parties avant du pont de charge.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge(+) 1'330 / 2'430 mm.

Largeur du pont de charge (1'140) 1'590 mm.

Hauteur Intérieure (+) 1'400 / 1'450 mm.

Hauteur du pont dep. le sol 540 mm.

Rideaux (hauteur) - mm.

Porte à faux arr. Int. 820

OBSERVATIONS

Mesure du brut: (à 7 ° latéralement)

Au régime max. d'utilisation = 64 phone 2]

1) Charge utiles: doit être réduit à 1'400 kg (incl. chauffeur et passagers), pour éviter un surchargement de l'essieu arr. (garantie de l'usine = 1400 kg)

2) Bruit d'échappement: ne doit pas dépasser les 80 phone (Circ. D.F.J.P du 15.4.1953)

3) Dispositif de protection: Doit être placé derrière le siège du conducteur (Paroi, grille ou similaire).

Lieu et date de l'expertise-Typos

Zurich, le 13.6.1956

La commission d'expertises-Typos