

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture automobile légère (châssis)	Marque T E M P O	Désignation du type / Signe de reconnaissance. LATADOR IV (Empattement de 3'100 mm et sup. *)	Ordre de type N° 1937 / 0
---	----------------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type "LATADOR IV" sur plaquette constructeur. Diamètre des ressorts arrières 13 cm.
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite, sous siège du passager, sur traverse.
 N° de moteur frappé A droite sur bloc-moteur, devant le distributeur d'allumage.
 Constructeur du châssis VIDAL & SOH, TENPO WERK G.m.b.H., HAMBURG - HARBURG (D)
 Constructeur du moteur Ernst HEINKEL AG., STUTTGART (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type HEINKEL 413 A-0 Genre en ligne, OHV Carburant Benzino Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 72 mm. Course 71 mm. CV-fmpct 5,900 Cylindrée totale 1'156 cm³ CV. frein 40 (DIN) Refroidissement Eau Empl. du moteur au milieu	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues avant 1. Frein à pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues. 2. Frein à main: Mécanique, à tambours, sur roues avant. 3. Frein — frein de remorque — <u>Direction avancée</u> - à gauche Crochet de remorque — Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. - en prise dir. 80 km/h	Constructeur VIDAL & SOHN HAMBURG (D) Genre / Forme CABINE AVANCÉE fermée Nombre de portes 2 Nombre de places ass. Total 2-3 Avant 2-3 Milieu - Arrière - Nombre de places debout - Four places: Siège arrière - Sidacat -

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler selon exécution	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'950 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile selon poids du vhc. vide	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00 - 16	6 Ply	simples / XXXXXX
Capacité de charge (par pneu 610 kg.) par essieu	1'220 kg.	1'220 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **H E L L A** (1)
 Feux de position **2, dans les phares**
 Feux stop (1)
 Indicateurs de direction: Syst. (1)
 Avertisseur **1, électrique**

Syst. antiblousant: Ampoules Bilux à cuiller (1)
 Feux rouges (1)
 Eclairage du No de contr. (1)
 Emplacement (1)
 Essuie-glace **2, électriques**

DIMENSIONS

Voie } avant
 } arrière
 Longueur hors-tout AV. 1700 mm. (+)
 1700 mm.
 1750 mm.
 Empâtement (1)
 31400 mm.
 Longueur hors-tout châssis
 41680 mm.
 Hauteur (non chargé) 1880 mm.
 180 mm.
 Garde au sol
 Forte à faux, arrière
 mm.
 Crochet de remorquo (haut, dep. sol) mm.
 mm.
 Crochet de remorquo (porte à faux) mm.
 14,65 m.
 Diamètre de braguage ext. caucbas
 14,50 m.
 Diamètre de braguage ext. droite
 (+) livrable aussi: 11390, 11580 + 11800 mm
 (+) livrable aussi: 31100, 31200, 31300 + 31500 mm
 Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur Intérieures mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Indelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Empattement de 21400 à 31000 mm voir attestation type no. 1783/D.
 **) Compte tenu des diverses exécutions (empattement et voie arrière) il y a lieu de fixer les côtes de chaque vhc. lors de l'expertise des cas en cas.
 Mesure du bruit: (7 m latéralement)
 Au régime max. d'utilisation " 80 phone.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. no)
 1) Equipement: Sera complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.
 Vhc. avec pont bâché sont à équiper avec des clignoteurs aussi en arrière.
 La sortie de l'échappement ne doit être dirigé ni vers la droite ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type
 Zurich, le 13.6.1956.

La commission d'experts-types