

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Châssis (Voit. auto. 1600cc)</b>	Marque <b>T E M P O</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>MATADOR III Empattement de *) 3'100 mm et sup.</b>	Bordereau-type <b>N° 1 9 3 7 / C</b>
--	----------------------------	---	---

Moyens de reconnaissance du type **MATADOR III<sup>s</sup> / Plaque constr. Diamètre des ressorts arr. 14 mm.**  
 N° de châssis frappé **A l'avant, à droite, sous siège du passager, sur traverso.**  
 N° de moteur frappé **A droite sur bloc-moteur, devant le distributeur d'allumage.**  
 Constructeur du châssis **VIDAL & SOHN, TEMPO WERK G.m.b.H., HAMBURG-Harburg (D)**  
 Constructeur du moteur **Ernst HEINKEL AG., STUTTGART (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>HEINKEL</b> Cyl. <b>413 A-0</b> Genre en ligne <b>OHV</b> Carburant <b>Benzine</b> Nombre cyl. <b>4</b> Temps <b>4</b> Alléage <b>72</b> mm. Course <b>71</b> mm. CV. Impôt <b>5,900</b> Cylindres totale <b>1'156</b> cm <sup>3</sup> CV. frein <b>40 (DIN)</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>Au milieu</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entretien sur <b>roues avant</b> 1. Frein A pied: <b>Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.</b> 2. Frein A main: <b>Mécanique, à tambours, sur roues avant.</b> 3. Frein <b>-</b> Frein de remorque <b>-</b> Direction <b>avancée - à gauche</b> Crochet de remorque <b>-</b> Nombre de vit. avant <b>4</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>- en prise dir. 80 km/h</b>	Constructeur <b>VIDAL &amp; SOHN HAMBURG</b> Genre / Ferme <b>Cabine avancée fermée</b> Nombre de portes <b>2</b> Nombre de places ass. Total <b>2-3</b> Avant <b>2-3</b> Milieu <b>-</b> Arrière <b>-</b> Nombre de places d'abord <b>-</b> Pour motos: Siège arrière <b>-</b> <b>Sièges</b> <b>-</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieux avant	Essieux arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . . selon exécution . . . . .	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . . <b>MATADOR III</b> . . . . .	kg.	kg.	<b>2'200</b> kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	- kg.
Charge utile . . . . . selon poids du vhc. vide . . . . .	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	-	-	- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . . <b>6.50 - 16 4 Ply</b>			simples /xxxxxxx
Capacité de charge (par pneu <b>610</b> kg.) . . . . . par essieu <b>1'220</b> kg.	<b>1'220</b> kg.	<b>1'220</b> kg.	

### EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque	H E L A	1)
Feux de position	2, dans les phares	
Feux stop		
Indicateurs de direction: Syst.		1)
Avertisseur	1, électrique	
Syst. antibloquants	Ampoules Bilux à cutter	1)
Feux rouges		1)
Eclairage du No de contr.		1)
Emplacement		1)
Essui-glaces	2, électriques	

6 Volt

### DIMENSIONS

Voie { avant	1'380	mm.
Voie { arrière	1'700	mm.
Longueur hors-tout	1'750	mm.
AV. 1'700 AR.		
Empatement	++	
Longueur hors-tout	4'680	mm.
chassis		
Hauteur (non chargé)	1'880	mm.
cabine		
Garde au sol	180	mm.
Porte à faux, arrière	-	mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	-	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	-	mm.
Diamètre de braque ext. gauche	14.65	m.
Diamètre de braque ext. droite	14.50	m.
+Jussi livable: 1'390/1'580/1'800 mm		
+Jussi livable: 3'100/3'200/3'300/3'500 mm		
Dim. Intérieures		
Longueur du pont de charge		mm.
Largeur du pont de charge		mm.
Hauteur Intérieure		mm.
Haut. du pont dep. le sol		mm.
Fidélité (hauteur)		mm.

### OBSERVATIONS

\* ) Empatement de 2'400 - 3'000 mm voir attestation-type No. 1783/C

\*\* ) Compte tenu des diverses exécutions (empattement et voie arrière) il y a lieu de fixer les côtes de chaque vhc. lors de l'expertise des cas en cas.

Mesure du brut: (7 n latéralement)

Au régime max. d'utilisation = 80 Phono

### MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 25)

1) Equipement: sera complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.

Vhc. avec pont bâché: sont à équiper avec des clignoteurs, aussi en arrière.

La sortie de l'échappement ne doit être dirigé ni vers la droite ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'experts-types

Zürich, le 13.6.1956