

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture automobile légère (Châssis)	Marque T E M P O	Désignation du type / Signe de reconnaissance MATADOR II (Empattement de 3'100 mm et sup. *)	Bordereau-type N° 1937/B
--	----------------------------	--	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type "MATADOR II" sur plaquette constructeur. Diamètre des ressorts arrière 15 mm.
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite, sous siège du passager, sur traverso.
 N° de moteur frappé A droite, sur bloc-moteur, devant le distributeur d'allumage.
 Constructeur du châssis VIDAL & SOHN, TEMPO WERK G.m.b.H., HAMBURG - Harburg (D)
 Constructeur du moteur Ernst HEINKEL A.G., STUTTGART (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type HEINKEL 413 A-0 Genre en ligne, OHV Carburant Bonzino Nombre cyl. 4 Temps 4 Allonge 72 mm. Course 71 mm. CV-impét 5,900 Cylindres totaux 1'156 cm³ CV. frein 40 (DIN) Refroidissement Eau Empl. du moteur au milieu	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues avant. 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues. 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, sur les roues avant. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction avancée - à gauche Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. - en prise dir. 80 km/h	Constructeur VIDAL & SOHN HAMBURG (D) Genre / Forme cabine avancée fermée Nombre de portes 2 Nombre de places ass. Total 2-3 Avant 2-3 Milieu - Arrière --- Nombre de places debout --- Four moteurs: Siège arrière --- Sécurité ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler selon exécution	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant MATADOR II	kg.	kg.	2'420 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile selon poids du vhc. vide	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.50 - 16	6 Ply	simples / XXXXX
Capacité de charge (par pneu 700 kg.) par essieu	1'400 kg.	1'400 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **HELLA** 1)
 Feux de position **2, dans les phares**
 Feux stop 1)
 Indicateurs de direction: Syst. 1)
 Avertisseur 1, électrique

Syst. antibrouillard: Appuies Bilux à cullier 1)
 Feux rouges 1)
 Eclairage du No de contr. 1)
 Emplacement 1)
 Essai-places 2, électriques

DIMENSIONS

Volé { avant +
 arrière } 1:700 mm.
 Longueur hors-tout AV. 1:700 AR.
 Empattement ++
 3:400 mm.
 4:680 mm.
 1:680 mm.
 Hauteur (non chargé) cabine
 180 mm.
 Ports à faux, arrière
 mm.
 Crochet de remorque (haut, dep. sol)
 mm.
 mm.
 Crochet de remorque (ports à faux)
 mm.
 14,65 m.
 Diamètre de braquage ext. gauche
 14,50 m.
 Diamètre de braquage ext. droite
 1:800 mm.
 +) aussi livrable: 1:390, 1:580 + 1:800 mm.
 +) aussi livrable: 3:100, 3:200, 3:300 + 3:500 mm

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur intérieure mm.
 Hauteur du pont dep. le sol mm.
 Fidélité (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Empattement de 2:400 à 3:000 cm voir attestation type no. 1783/B.
 Compte tenu des diverses exécutions (empattement et vole arrière) il y a lieu de fixer les cotes de chaque véhicule lors de l'ex-
 portico des cas en cas.
 Mesure du bruit: (7 m latéralement)
 Au régime max. d'utilisation 80 phone.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. RE)
 1) Equipement: sera complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.
 Véhicule avec pont bâché sont à équiper aussi avec des clignoteurs en arrière.
 La sortie de l'échappement ne doit être dirigé ni vers la droite ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type
 Zurich, le 13.6.1956.

La commission d'experts-types