



**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares: Marquage	1	HEL LA	Syrl. antichoc: Appuies Bilux à cullier
Foux de position	2, dans les pharos		Syrl. rouges
Foux stop	1		Eclairage du No de contr. 1
Indicateurs de direction: Syrl.	1		Emplacement
Avertisseur	1, électrique		Essuis-glace

6 volt 1 1)

**DIMENSIONS**

Voie { avant	1'360	mm.
{ arriere	1'700	mm.
{ AV. 1'700 AR.	1'750	mm.
Empatement	3'400	mm.
Longueur hors-tout	4'680	mm.
chassis	1'880	mm.
cabine	1'880	mm.
Hauteur (non chargé)	1'80	mm.
Garde au sol	180	mm.
Porte à faux, arriere	-	mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	-	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	-	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	14.65	mm.
Diamètre de braguage ext. droite	14.50	mm.

+ (aussi: 1'390, 1'580 et 1'600 en livrable. ++ livrable aussi 3'100/3'200/3'300 et 3'500

Dim. Intérieures	mm.
Longueur du pont de charge	mm.
Longueur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Hauteur du pont dep. le sol	mm.
Rideaux (Cauter)	mm.

**OBSERVATIONS**

\* Empatement de 2'400 à 3'000 en voir attesté-type No. 1783A  
 \*\* Compte tenu des diverses exécutions (empatement et voie arrière)  
 Il y a lieu de fixer les côtes de chaque vhc. lors de l'expertise  
 des cas en cas.

1) Equipements: sera complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.  
 Vhc. avec pont bûché sont à équiper avec des clignoteurs aussi en arrière.

La sortie de l'échappement ne doit être dirigé ni vers la droite ni vers le sol.

Zurich, le 13.6.1956

Usage et date de l'expertise-type La commission d'experts-types