

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Bicyclette av. moteur auxiliaire	Marque S P A R T A	Désignation du type / Signe de reconnaissance G 50 A V Standart et De luxe	Order ou type N° 1 9 3 6
---	------------------------------	--	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Moteur JLO - Piano G 50 - Cadre av. suspension arr.-- Modèle Moped**
 N° de châssis frappé **A l'avant sur tube de direction**
 N° de moteur frappé **A gauche s/partie sup. carter moteur sous filtre à air, s/plaquette constructeur**
 Constructeur du châssis **"SPARTA" RIJSIELEN - EN MOTORENFABRIEK N.V., APELDOORN (NL)**
 Constructeur du moteur **Süddeutsches JLO-Werk G.m.b.H., MÜNCHEN (D)**

MOTEUR JLO - Piano Marque et type G 50 Genre Mot. auxil. pr. bicycl Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 38 mm. Course 43 mm. CV impôt 0,248 Cylindrée totale 49 cm ³ CV. frein 1,7 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entretien sur rous arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécan. à tambour central rétrovéd./tringle, sur rous arrière. 2. Frein A main : Mécan. à tambour central à câble, sur rous avant. 3. Frein - Frein de remorque - Direction Guidon normal Crochet de remorque - Nombre de vit. avant 2 Vit. en 1 ^{re} vit. 22 en prise dir. 40 km/h. *	CARROSSERIE Constructeur "SPARTA" APELDOORN Genre / Forme Bicyclette avec moteur auxiliaire Nombre de portes - Nombre de places ass. Total Avant - Milieu - Arrière - Nombre de places debout - Four motos: Siège arrière - Siège -
---	---	--

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant		Essieu arrière		Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.		kg.		- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.		kg.		- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.		kg.		- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	22	kg.	30	kg.	52 kg.
Charge utile	kg.		kg.		- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)					- kg.
Pneumatiques: Dimension	23	x 2.00			simples / xxxxxx
Capacité de charge (par pneu 90 kg.) par essieu	90	kg.	90	kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V

Phares: Marque **I M P E X**
 Feux de position -
 Feux stop -
 Indicateurs de direction: Syst. -
 Avertisseur 1, électrique (vibreur) -
 Syn. antichoc -
 Appareil Blix à cutter 15/15 W
 Feux rouges 1, cablins av. catadioptré 2 x 0,05 W (0)
 Eclairage du No de contr. -
 Emplacement -
 Escalier-glace -

DIMENSIONS

Voie {	avant	-	m.
	arrière	-	m.
Longeur hors-tout AV. 670		-	m.
Longeur hors-tout AR.		-	m.
Empatement		-	m.
Longeur hors-tout	1'160	-	m.
Hauteur (non chargée)	990	-	m.
Garde au sol	-	-	m.
Porte à faux, arrière	-	-	m.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	-	-	m.
Crochet de remorque (porte à faux)	-	-	m.
Diamètre de braguage ext. gauche	-	-	m.
Diamètre de braguage ext. droite	-	-	m.
Haute. selle dep. le sol	830	-	cm

Dirm. Intérieures
 Longueur du pont de charge
 Longueur du pont de charge
 Hauteur Intérieure
 Hauteur du pont dep. le sol
 Nidées (hauteur)

OBSERVATIONS

(*) av. démultiplication boîte c.v./roue arrière 13 x 28 dents.
 Vitesses maxima ne dépasso 40 km/h. (Contrôle sur route)
 Mesure du bruit: A 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation (40 km/h) = 75 phons
 Echappement à droite avec pot allongé et orifice dirigé
 horizontalement vers l'arrière.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 25)

1) Feu rouge: 2 ampoules avec pas de vis; doivent être cuntes
 d'un capuchon caoutchouc afin d'éviter qu'elles ne se dévissent
 par suite des trépidations.

Lieu et date de l'expertise-type
BERNE, le 12.6.1956

La commission d'expertises-type