

Catégorie
Motocyclette

Marque
S P A R T A

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
250 "TWIN"

Cordon-neu-type
N° **1935**

Moyens de reconnaissance du type **Motocyclette avec moteur "JLO" Twin Type H 2 x 125.**
 No de châssis frappé **A l'avant à droite sur tube de direction et sur plaquette constructeur.**
 No de moteur frappé **A gauche, sur partie supérieure du carter moteur et à droite sur plaquette constructeur.**
 Constructeur du châssis **"SPARTA" RIJWIELEN - EN MOTORENFABRIEK N.V., APELDOORN (NL).**
 Constructeur du moteur **JLO - Motoren-Ferke, PINNEBERG b/Hamburg (D)**

MOTEUR Twin
 Marque et type **JLO H 2 x 125**
 Genre **Monobloc, Twin**
 Carburant **Benzine/huile**
 Nombre cyl. **2** Temps **2**
 Allègèe **52** mm.
 Course **58** mm.
 CV-impôt **1,254**
 Cylindrée totale **246** cm³
 CV. frein **15,1**
 Refroidissement **Air**
 Empl. du moteur **Centre en bas**

CHASSIS
 Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roue arrière (chaîne)**
 1. Frein **A pied: Mécanique, à tambour central, à tringlo, sur roue arrière.**
 2. Frein **A main: Mécanique, à tambour central, à câble, sur roue avant.**
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **Guiton normal**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **4**
 Vit. en 1^{re} vit. **35** en prise dir. **110 km/h. *)**

CARROSSERIE
 Constructeur **SPARTA APELDOORN**
 Genre / Forme **Motocyclette**
 Nombre de portes **-**
 Nombre de places ass. Total **2**
 Avant - Milieu - Arrière **-**
 Nombre de places debout **-**
 Pour motos: Siège arrière **Oui (**)**
 Sidècar **-**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (2 personnes)	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) avec siège arrière	74 kg.	92 kg.	166 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	3.25 x 16		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 200 kg.) par essieu	200 kg.	200 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 Volt

Phares: Marque **HELLA**
 Feux de position 1, dans le phare
 Feux stop 1, au-dessus du feu rouge (orange)
 Indicateurs de direction: Syst. —
 Avertisseur 1, électrique

Syn. antibloquant
 Appoule Bitux à cuiller 35/35 M
 Feux rouges 1, combiné avec catadioptre 1,5 M
 Eclairage du No de contr. 1, combiné avec feu rouge
 Emplacement —
 Essais-glace —

DIMENSIONS

Voie { avant —
 arrière —

Largeur hors-tout AV. 660 AR. —
 Emplacement 1350 —
 Longueur hors-tout 2100 —
 Hauteur (non chargé) 990 —
 Garde au sol 140 —
 Porte à faux, arrière —
 Crochet de remorque (haut, dep. sci) —
 Crochet de remorque (porte à faux) —
 Diamètre de braquage ext. gauche —
 Diamètre de braquage ext. droite —
 Hauteur solle depuis le sol 760 ca. —

Dim. Intérieures

mm. Longueur du pont de charge
 mm. Largeur du pont de charge
 mm. Hauteur Intérieure
 mm. Hauteur du pont dep. le sol
 mm. Rides (Intérieur)

OBSERVATIONS

(*) avec démultiplication boîte c.v./roue arrière 15 x 42 dents.
 (**) Siège arrière avec poignée fixe en cuir. Peut être livré sur demande avec siège double.

Compteur de vitesse encastéré dans boîtier de phare.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (110 km/h.)

85 phons.

Double échappement avec pots allongés, orifices dirigés horizontalement
 vers l'arrière
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. ne)

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-type

Berns, le 12.6.1956.