

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE V.H.C. A MOT.

Catégorie <b>Bicyclette avec moteur auxiliaire</b>	Marque <b>EXPRESS</b>	Désignation du type / Signe de reconnaissance <b>M. 53 Moped</b>	Dernier-n° type <b>N° 1931</b>
---	--------------------------	---	-----------------------------------

Ayants de reconnaissance du type **"M 53" sur couvercle du moteur. Avec Kickstarter \*)**

N° de châssis frappé **A droite, sur tube de direction.**

N° de moteur frappé **A gauche, en haut sur carter du moteur, et s/plaquette constructeur.**

Constructeur du châssis **EXPRESSWERKE AG., NEUMARKT /Opf. (D)**

Constructeur du moteur

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>EXPRESS M.53</b> Genre moteur <b>av. Kickstarter</b> Carburant <b>Benzine/huile</b> Nombre cyl. <b>1</b> Temps <b>2</b> Alésage <b>42</b> mm. Course <b>36</b> mm. CV. impôt <b>0,253</b> Cylindrée totale <b>49,8</b> cm³ CV. frein <b>1,2</b> Refroidissement <b>Air</b> Empl. du moteur <b>Centre en bas</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roue arrière (chaîne)</b> 1. Frein <b>A pied: Mécanique, à tambour central, rétro-péd.,/tringles, s/roue arrière.</b> 2. Frein <b>A main: Mécanique, à tambour central, câble, sur roue avant.</b> 3. Frein <b>-</b> Frein de remorque <b>-</b> Direction <b>Guidon normal</b> Crochet de remorque <b>-</b> Nombre de vit. avant <b>2</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>26</b> en prise dir. <b>40 km/h.</b>	Constructeur <b>EXPRESSWERKE AG.</b> Genre / Forme <b>Bicyclette av. moteur aux.</b> Nombre de portes <b>-</b> Nombre de places ass. Total <b>1</b> Avant <b>-</b> Milieu <b>1</b> Arrière <b>-</b> Nombre de places debout <b>-</b> Pour motos: Siège arrière <b>-</b> Sidécar <b>-</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge de châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	<b>18,5</b> kg.	<b>23,5</b> kg.	<b>42</b> kg.
Charge utile	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			- kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>23 - 2.00 Moped</b>		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu <b>90</b> kg.)	par essieu <b>90</b> kg.	<b>90</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

6 Volet

Syst. antibouillonnant Ampoule monofil 15 W

Feux rouges 1, 2 W (fixation Bajonette) + Catadioptr

Eclairage du No de contr.

Emplacement

Essuie-glace

Phares: Marque HELLA (avec tachometre)

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst.

Avertisseur 1, vibreur électrique (1)

**DIMENSIONS**

Voie { avant  
arriere

Largeur hors-tout AV: 605 AR.

Empatement

1'140 mm.

Longueur hors-tout

1'775 mm.

Hauteur (non chargé)

940 mm.

Garde au sol

mm.

Porte à faux, arriere

mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sci)

mm.

Crochet de remorque (porte à faux)

mm.

Diamètre de braguage ext. gauche

mm.

Diamètre de braguage ext. droite

mm.

Haute. selle dep. le sol

830

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. le sol

mm.

Pidaltes (hauteurs)

**OBSERVATIONS**

\*) A l'avant fourche à bras, oscillants et 2 suspensions

télescopiques à l'arriere. Kickstarter avec levier pour pédalage en haut sur le moteur.

Mesure du bruit: (à 7 m latéralement)

Au régime max. d'utilisation = 60 Phon

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. R)**

1) Avertisseur: En supplément du vibreur électrique un tigre fort

de bicyclette est indispensable.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 13.6.1956

27.6.1956

La commission d'expertise-types