

Catégorie  
Motocyclette

Marque

J A W A

Désignation du type / Signe de reconnaissance.

Modèle 356 - 175 cc

Bordereau-type

N° 1930

Moyens de reconnaissance du type Désign. "356" s/plaquette constructeur s/tube de direction  
 N° de châssis frappé A droite, s/tôle reliant tube de cadre au réservoir  
 N° de moteur frappé A gauche, s/partie supérieure du carter moteur  
 Constructeur du châssis }  
 Constructeur du moteur } MOTO KOV, PRAHA (CS)

**MOTEUR**

Marque et type JAVA 175 cc

Genre Blocmoteur

Carburant Benzine/huile

Nombre cyl. 1 Temps 2

Alésage 58 mm.

Course 65 mm.

CV-Impté 0,874

Cylindrée totale 171,7 cm³

CV. frein 8-

Refroidissement Air

Empl. du moteur Centre en bas

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2

Entraînement sur roue arrière (châssis)

1. Frein à pied : Mécanique, à tambour central,

à tringle, sur roue arrière.

2. Frein à main : Mécanique, à tambour central,

à câble, sur roue avant.

Frein de remorque -

Direction Guidon normal

Crotchet de remorque -

Nombre de vit. avant 4

Vit. en 1<sup>re</sup> vit. en prima dir. 90 km/h**CARROSSERIE**

Constructeur MOTO KOV PRAHA (CS)

Genre / Forme

Motocyclette

Nombre de places

Nombre de places ass. Total 2

Avant = Milieu = Arrière -

Nombre de places debout \*)

Pour motos: Siège arrière

Sidérur

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . . (Charge 150 kg).	kg.	kg.	- kg.
Poids à vide du v.h.c. carrossé (prêt à rouler) . . . . . av. siège double . . . . .	52 kg.	71 kg.	123 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	3,00 - 16 / 3,25 - 16		
Capacité de charge (par pneu 200 kg.) . . . . . par essieu	200 kg.	200 kg.	
			simples / xxxxx

Précisez : Autopage AUTOMATIQUE Appareil à filtre 25/25 W

6 V

### EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- ) Hachette équipée d'un siège double avec courroie de retenue et poignées rigides à barre
- ) Long. 630 mm, larg. 265/285 cm petit rebord arrière
- ) Concept de vitesse moyenne dans boîtier de phare.
- ) Mesure du bruit : A 7 m latéralement
- ) Au régime max. d'utilisation (90 km/h) = 84-85 phono
- ) Hachette équipée de 2 pots d'échappement modifiés.
- ) MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS (vol. IV)

DIMENSIONS	
Vélo (avant)	Largeur horizontale : AV. 670 mm
	Empattement : 1.9310 mm
	Habitué (non chargé) : 1.960 mm
	Garde au sol : 1.030 mm
	Porte à roues : 170 mm
	Cocheté de remorquage (porte à roues) : - mm
	Diamètre de roue : 520 mm
	Diamètre de brancard : 620 mm
	Hauteur intérieure : - mm
	Largueur du point de charge : - mm
	Hauteur du point de charge : - mm
	Profondeur (hauteur) : - mm
	Hauteur du point de sol : - mm
	Diminution de charge : - mm
	Distance de roue : 770 mm
EQUIPEMENT	
Fusée stop : 1, combinaison 5 W, dans la phare : 5 W	Fusée stop : 1, combinaison orange EBER 10 W
Indicateurs de direction : 5 W.	Indicateurs de direction : 5 W.
EmplACEMENT	Emplacement : - mm
Vélo (arrière)	Largeur horizontale : AR. 670 mm
	Empattement : 1.9310 mm
	Habitué (non chargé) : 1.960 mm
	Garde au sol : 1.030 mm
	Porte à roues : 170 mm
	Cocheté de remorquage (porte à roues) : - mm
	Diamètre de roue : 520 mm
	Hauteur intérieure : - mm
	Hauteur du point de charge : - mm
	Profondeur (hauteur) : - mm
	Hauteur du point de sol : - mm
MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS (vol. IV)	
•) Hachette équipée d'un siège double avec courroie de retenue	•) Concept de vitesse moyenne dans boîtier de phare.
•) Long. 630 mm, larg. 265/285 cm petit rebord arrière	•) Mesure du bruit : A 7 m latéralement
•) Au régime max. d'utilisation (90 km/h) = 84-85 phono	•) Au régime max. d'utilisation (90 km/h) = 84-85 phono
•) Hachette équipée de 2 pots d'échappement modifiés.	•) Hachette équipée de 2 pots d'échappement modifiés.
•) MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS (vol. IV)	

Avertisseur : 1, électrique  
Indicateurs de direction : 5 W.

Fusée stop : 1, combinaison orange EBER 10 W  
Fusée de position : 1, combinaison 5 W, dans la phare : 5 W

Feux de position : 1, combinaison 5 W, dans la phare : 5 W