

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque B I S M A R C K	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 205 VBS Moped	Borderaux-typé N° 1926
--	----------------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type	Désignation "205 VBS" au centro tube de selle. (décalque).
N° de châssis frappé	A gauche, sur partie supérieure du tube de selle.
N° de moteur frappé	A gauche, sur partie supérieure du carter moteur, sur plaquette constructeur.
Constructeur du châssis	BISMARCK FERKE AG., Radovornwald - Bergerhof (Rhld.) (D)
Constructeur du moteur	FICHEL & SACHS AG., SCHWEINFURT a/M. (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type : SACHS 50 KL Genre Mot. aux. pr. bicycl. Carburant Benzine / huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 39 mm. Course 42 mm. CV-impôt 0,242 Cylindrée totale 47 cm ³ CV. frein 1,6 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied: Mécanique, à tambour central, rétro-péd./tringle, sur roue arrière. 2. Frein A main: Mécanique, à tambour central, à câble, sur roue avant. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 2 Vit. en 1 ^{re} vit. 20 en prise dir. 40 km/h. *)	Constructeur BISMARCK-FERKE AG. RADEVORNWALD Genre / Forme Bicyclette avec moteur auxiliaire Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 1 Avant - Milieu - Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	22 kg.	23 kg.	45 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension	23 x 2.00	Moped	simples /
Capacité de charge (par pneu 90 kg.)	90 kg.	90 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

HELLA

Phares: Marque

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. _____

1, électriques

(Vibreur)

Avertisseur

6 Volt

Syst. antieblouissants

Appuie Bilux à cullier 15/15 R

Feux rouges

1, électriques comb. avec catadioptr. 2 N (**)

Eclairage du N° de contr. _____

Emplacement _____

Essuie-glace _____

DIMENSIONS

Voie { avant

arrière

Largeur hors-tout AV. 655 AR. _____

Empatement _____

Longueur hors-tout _____

Hauteur (non chargé) _____

Garde au sol _____

Porte à faux, arrière _____

Crochet de remorque (haut, dép. sol) _____

Crochet de remorque (porte à faux) _____

Diamètre de braguage ext. gauche _____

Diamètre de braguage ext. droite _____

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Haui. du pont dep. le sol

Eideries (hauteurs)

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

1450 mm.

1785 mm.

1145 mm.

mm.

mm.

mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 4.6.1956.

La commission d'expertise-type

OBSERVATIONS

(*) avec rapport de démultiplication boîte c.v. / roue dentée arrière 11 x 28 dents.

(**) Appuie avec pas de vis et capuchon de blocage.

Pédales avec catadioptr. jaunes.

Compteur de vitesse encastré dans le phare.

Mesure du bruit: A 7 m latérale

Au régime max. d'utilisation (40 km/h) = 78 phono.
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 25)