

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque M O T O M	Désignation du type / Signe de reconnaissance 48 L	Bordereau-type N° 1925
--	----------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Désignation "L" en préfixe du numéro de moteur.**
 N° de châssis frappé **A gauche, sur partie inférieure du tube de fixation du moteur, au-dessus béquille.**
 N° de moteur frappé **A l'avant, sur partie supérieure du bloc-moteur, sous le cylindre.**
 Constructeur du châssis
 Constructeur du moteur **) MOTOM ITALIANA S.p.A., Via J. Palma 27, MILANO (I)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type MOTOM 48 L	Nombre d'essieux 2	Constructeur MOTOM ITALIANA MILANO
Genre Blocmoteur, s. en tête	Entraînement sur roue arrière (chaîne)	Gears / Forme Bicyclette avec moteur auxiliaire
Carburant Benzine	1. Frein Mécanique, à tambour central, à câble, sur roue arrière.	Nombre de portes -
Nombre cyl. 1 Temps 4	2. Frein Mécanique, à tambour central, à câble, sur roue avant.	Nombre de pièces ass. Total 1
Allèg. 39 mm.	3. Frein —	Avant - Milieu - Arrière -
Cours 40 mm.	Frein de remorque —	Nombre de pièces debout -
CV-impôt 0,243	Direction Guidon normal	Pour motos: Siège arrière -
Cylindres totale 48 cm ³	Crochet de remorque —	Siécar -
CV. frein 2,2	Nombre de vit. avant 3	
Refroidissement Air	Vit. en 1 ^{re} vit. 26 en prise dir. 40 km/h. *) 1)	
Empl. du moteur Centre en bas		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	23 kg.	27 kg.	50 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train rouler (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	2.00 x 18 (22 x 1 3/4 x 2ⁿ)		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 95 kg.) par essieu	95 kg.	95 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 Volt

CARELLO

Phares: Marque

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction Syst. —

Avertisseur 1, électrique (vibreur)

Essui-glace —

Emplacement —

Eclairage du N° de contr. —

Syst. enroulement Appareil Blix à cullier 15/15 H
Feux rouges 1, électrique combiné avec catadioptré 5 H

DIMENSIONS

Voie } avant
 } arrière

656 AR.

Largeur hors-tout AV.

Empatement

Longueur hors-tout

Hauteur (non chargé)

Garde au sol

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut, dép. sol)

Crochet de remorque (ports à faux)

Diamètre de braguette ext. gauche

Diamètre de braguette ext. droite

Hauteur selle depuis le sol

Clms. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Hauteur du pont dep. le sol

Ridelles (traverseur)

mm.
mm.
mm.
mm.
mm.

OBSERVATIONS

*) avec démultiplication boîte c.v. / roue arrière 17 x 23 dents.

Compteur de vitesse encastéré dans boîtier de phare.

Escure du bruit: A 7 a latéralement

Au régime max. d'utilisation (40 km/h.) = 78 phono

Echappement avec pot court, orifice avec ouverture verticale

30 x 5 cm. dirigé vers l'arrière.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 15)

1) Vitesse maxia: Limitation de la vitesse obtenue par montage d'un étranglement à 6,5 cm de diamètre dans le canal d'aspiration, travail effectué par le constructeur. Véhicule essayé et contrôlé sur route, ne dépasse pas la vitesse maxia prescrite.

Lieu et date de l'expertise-type
Zürich, le 4.6.1956
13.6.1956.

La commission d'expertises-types