

Catégorie
Bicyclette avec
moteur auxiliaire

Marque
KREIDLER

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
J 51 / I R (Suisse)

Bardoureaux-type
N° 1923

Moyens de reconnaissance du type Désignation "J 51" à l'arrière sur garde-boue (décalque). *)
 N° de châssis frappé A droite sur tube de selle et à l'avant sur plaquette.
 N° de moteur frappé A droite sur carter moteur, au-dessus du pédalier et à l'avant sur plaquette.
 Constructeur du châssis) KREIDLER, Metall- und Drahtwerke GmbH., KORNWESTHEIM pr. Stuttgart (D)
 Constructeur du moteur

MOTEUR KREIDLER
 Marque et type 50.11 (J 51)
 Genre Bloccot., incliné
 Carburant Benzine/huile
 Nombre cyl. 1 Temps 2
 Allsage 38 mm.
 Course 44 mm.
 CV-ampôt 0,254
 Cylindrée totale 49 cm³
 CV. frein 1,75
 Refroidissement Air
 Empl. du moteur Centre en bas

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrière (chaîne)
 1. Frein A pied: Mécanique, à tambour, rétropéd./câble, sur roues arrière.
 2. Frein A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roues avant.
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction Guidon normal
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 2
 Vit. en 1^{re} vit. 26 en prise dir. 40 km/h **)

CARROSSERIE
 Constructeur KREIDLER GmbH., KORNWESTHEIM
 Genre / Forme Bicyclette avec moteur auxiliaire
 Nombre de portes —
 Nombre de places ass. Total 1
 Avant — Milieu — Arrière —
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidocar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	22 kg.	26 kg.	48 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	23 x 2,00		simples / Xxxxxx
Capacité de charge (par pneu 100 kg.) par essieu	100 kg.	100 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

HELLA

Phares: Marque

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst.

1, gros timbre de bicyclette
(sur(consommé) 2 tons

Avertisseur

1)

6 Volt

Syst. antiboussier: Appuie bilux à cutter 15/15 R

Feux rouges 1, électrique combiné avec catadioptré 3 R

Eclairage du No de contr.

Emplacement

Essuie-glace

DIMENSIONS

Voie { avant
arrière

Longueur hors-tout AV. 640 mm.

Empiètement

Longueur hors-tout 1830 mm.

Hauteur (non chargé) 980 mm.

Garde au sol

Forc à l'aux, arrière

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braguage ext. gauche

Diamètre de braguage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. le sol

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-type

Zürich, le 4.6.1956.

OBSERVATIONS

*) Modèle avec protégé-jambes et bandes caoutchouc horizontales.

**) avec démultiplication boîte c.v.-roue arrière 11 x 58 dents.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (40 km/h) = 78 phono.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (al. 23)

1) Avertisseur: 1 gros timbre de bicyclette sur(consommé) à 2 tons est monté par l'importateur.

2) Support-béquilles: Modifié par l'importateur et muni d'un ressort de rappel.