

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque Z U E N D A P P	Désignation du type / Signe de reconnait. 422 - Combinotto 2 vitesses	Bordereau-type N° 1922
--	----------------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Fourche oscillante avant et fourche oscillante arrière avec suspension télescope.**

N° de châssis frappé **A droite, sur partie supérieure du tube de direction.**

N° de moteur frappé **A l'avant, sur partie supérieure du bloc-moteur, sous le cylindre.**

Constructeur du châssis
 Constructeur du moteur **) ZUENDAPP WERKE G.m.b.H., NUERNBERG-MUENCHEN, Werk MUENCHEN (D)**

MOTEUR ZUENDAPP ZH 50 Marque et type Combinot Genre Mot. aux. pr. bicycl. Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alléage 39 mm. Course 41,8 mm. CV-impét 0,254 Cylindrée totale 49,9 cm ³ CV. frein 1,5 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied: Mécanique, à tambour central, à rétropéd./tringle sur roue arrière. 2. Frein A main: Mécanique, à tambour central, à câble, sur roue avant. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction --- Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 2 Vit. en 1 ^{re} vit. 20 en prise dir. 40 km/h. *	CARROSSERIE Constructeur ZUENDAPP WERK GmbH. MUENCHEN Genre / Forme Bicyclette avec moteur auxiliaire Nombre de portes Nombre de places ass. Total 1 Avant - Milieu - Arrière Nombre de places debout Pour motos: Siège arrière Sidécar
--	---	--

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	22 kg.	26 kg.	48 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	23 x 2,25		simples / ZUENDAPP
Capacité de charge (par pneu 100 kg.)	100 kg.	100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

I H P X

Phares: Marque Feux de position Feux stop Indicateurs de direction: Syst. **1 fort timbre de bicyclette** **1, électrique (vibreur)** Avertisseur

Syst. antibrouillard: Appuie Bilux à cutter 15/15 H Feux rouges 1, électrique combiné avec catadioptr. 3 H **

Eclairage du N° de contr. Emplacement Essais-Place

DIMENSIONS

Vois { avant arrière }
 Longueur horz-tout AV. 650 AR

Empiètement 1134 mm.
 Longueur hors-tout 11805 mm.
 Hauteur (non chargé) 11040 mm.

Garde au sol mm.
 Porte à faux, arrière mm.
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) mm.
 Diamètre de brquets ext. gauches mm.
 Diamètre de brquets ext. droites mm.

Hauteur selle depuis le sol 850 mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.
 Longueur du pont de charge mm.
 Hauteur Intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Ridelles (hauteur) mm.

6 Volt

OBSERVATIONS

** avec rapport de démultiplication boîte c.v./roue arrière de 12 dts. x 50 dts.
 Appuie assurée par goupille.
 Machine équipée avec:
 Pédales avec catadioptr. jaunes, compteur de vitesse noyé dans le phare,
 Béquille double avec extrémités aplaties.
 Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (40 km/h) = 77 phons

avec silencieux d'aspiration
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. RE)

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-types

Zürich, le 4.6.1956.