

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie voiture de tourisme	Marque M E R C U R Y	Désignation du type / Signe de reconnaissance 56 A B X - MONTCLAIR 2-Door	Borderoucu-type No 1921/B
---	--------------------------------	---	------------------------------

Moyens de reconnaissance du type "Montclair" latérale s/ailes avant - "56 ABX" préfixe "M" suffixe lit. Serial
 No de châssis frappé A droite, à l'av. s/face sup. longeron & à gauche à l'int. montant porte avant
 No de moteur frappé A l'avant s/face frontage bloc-moteur, à gauche
 Constructeur du châssis) MERCURY DIVISION of Ford Motor Company, Detroit (Mich.) USA
 Constructeur du moteur

MOTEUR MERCURY V-8 Marque et type Safety Surge Genre en V, OHV Carburant Benzine Nombre cyl. 8 Temps 4 Alliage 96,52 mm. Course 87,376 mm. CV-bras 26,048 Cylindrie totale 5112 cm ³ CV. frais 210 *) Refroidissement Eau (pompe) Empl. du moteur à l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours, avec servo à dépress. s/les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein - frein de remorque - Direction à gauche - avec servo hydraul. Crochet de remorque - Nombre de vit. avant 3 - Synchronesh *) Vit. en 1 ^{re} vit. 42 en prise dir. 160 km/h.	CARROSSERIE Constructeur MERCURY DIVISION of Ford Motor Co. Coque / Forme Limousine *) 2 Nombre de portes *) 2 Nombre de places ass.(1) Total 5-7 Avant 2-3 Milieu Arrière 3-4 Nombre de places debout - Pour motos: Siège arrière - Sidescr -
--	--	---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant		Essieu arrière		Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.		kg.		- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.		kg.		- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . (1)	kg.		kg.		21348 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . Synchronesh. **)	975	kg.	740	kg.	1715 ** kg.
Charge utile	kg.		kg.		- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)					- kg.
Pneumatiques: Dimension (1)	7.10 - 15	4 Ply TUBELESS			simples / doubles
Capacité de charge (per pneu 560 kg) par essieu	1120	kg.	1120	kg.	(1)

Marques: MULLOC - BOTTIN

Feux de position 2, voyés dans pare-chocs avant

Feux stop 2, combinés av. feux rouges à clignot.

Indicateurs de direction: Syn. 4, clignot. av. lampe témoin et

Avertisseur 1, électrique (2 tons)

tickler

Essieu-glace 2, à dépression (réglables)

Emplacement AR = comb. av. feux rouges et stop (rouge)

AV = comb. av. feux de position (bl.)

Eclairage du No de contr. 1, centre arr. derr. pare-chocs

Feux rouges 2, comb. avec feux stop à clignoteurs

Syst. enclenchement: Ampoules Bilux à culier

DIMENSIONS

1490 mm.

Voie } avant

1500 mm.

Largeur hors-tout AV. 1950 AR.

1665 mm.

Empiètement

3030 mm.

Longueur hors-tout

5235 mm.

Hauteur (non chargé)

1955 mm.

Garde au sol

200 mm.

Porte à faux, entrée

1285 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

- mm.

Crochet de remorque (porte à faux)

- mm.

Diamètre de brequins ext. gauche

1270 mm.

Diamètre de brequins ext. droite

1270 mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. le sol

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS

(*) Modèle 4 portes, voir BT. No. 1921/A

Mod. Cabriolet, voir BT. No. 1921/C

S/demande: "Touch-O-Matic" Overdrive, ou "Merc-O-Matic" transmission automatique av. convertisseur de couple; Blocage mécanique sous position "P". Faire figurer désignation correspondante s/rapport expertise sous rubrique "Transmission Modèle av. Merc-O-Matic, moteur 225 CV - frein.

Poids à vide: pour modèles avec Touch-O-Matic Overdrive AV. 960

AR 745 = 1725 kg. Merc-O-Matic Automatique 990AV

AR 760 = 1750

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (val. ns)

1) Nombre de places: Le poids total maximum garanti de 2348 kg. ne peut être adats que si le vhc. est équipé de pneus 6 Ply,

cas contraire 5-6 places, avant 2-3, arrière 3.

2) Garniture de capot: Le motif décoratif sur le capot en forme d'avion est dangereux, doit être enlevé complètement.

(Circ. DFJP 16.3.1956)

Mesure du bruit : à 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (4.600 t/min.) = 60 phon

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

ZURICH, le 4.6.1956