

Catégorie Voiture de tourisme	Marque M E R C U R Y	Désignation du type / Signe de reconnais. 56 A B X - MONTCLAIR 4-Door *)	Bordereau-type No 1921/A
----------------------------------	-------------------------	---	-----------------------------

Moyens de reconnaissance du type "Montclair" latéralement sur ailes avant - "56 ABX" préfixe "M" suffixe No. Série.
 No de châssis frappé A droite, à l'avant sur face supérieure longeron et à gauche à l'intérieure montant porte avant.
 No de moteur frappé A l'avant, sur face frontale bloc-moteur, à gauche.
 Constructeur du châssis)
 Constructeur du moteur) MERCURY DIVISION of Ford Company DETROIT (Mich.) USA

MOTEUR
 Marque et type MERCURY V-8
 Safety Surgo
 Genre En V, 0 H V
 Carburant Benzino
 Nombre cyl. 8 Temps 4
 Alésage 96,52 mm.
 Course 87,376 mm.
 CV-impôt 26,048
 Cylindres totale 5'112 cm²
 CV. frein 210 *)
 Refroidissement Eau (pompe)
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, avec servo à dépression, sur les 4 roues.
 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble sur roues arrières.
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche - Avec servo hydraulique
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3 - Synchronesh *)
 Vit. en 1^{re} vit. 42 en prise dir. 160 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur MERCURY DIVISION of Ford Motor Co.
 Genre / Forme Limousine
 Nombre de portes *) 4
 Nombre de places ass. (1) Total 5 - 7
 Avant 2-3 Milieu - Arrière 3 - 4
 Nombre de places debout -
 Pour motos: Siège arrière -
 Sidecar -

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	2'348 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) Synchronesh **)	975 kg.	750 kg.	1'725 kg. **)
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	7.10 - 15	4 Ply TUBELESS	simplex / double
Capacité de charge (par pneu 560 kg.) par essieu	1'120 kg.	1'120 kg.	1)

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

MILCO-BOTTIN

Marques: Marque

2, moyés dans pare-chocs avant

Feux rouges

2, combinés avec feux stop et clignoteurs

Feux stop 2, combinés avec feux rouges et clignoteurs

1, centre arrière derrière pare-chocs

Indicateurs de direction: syst. 4, clignoteurs avec lampo-ténoin et flicker

Emplacement

AV = Combiné avec feux de position (blancs)
AR = Combiné avec feux rouges et stop (rouge)

1, électrique (2 tons)

Essui-glace

2, à dépression (réglables)

Syst. antibloüsant

Appuies Bilux à cullier

DIMENSIONS

Voies } avant

1490mm.

1500mm.

1865mm.

Largeur hors-tout AV. 1950 AR.

31030mm.

Empatement

51235mm.

Longueur hors-tout

11555mm.

Hauteur (non chargé)

200mm.

Garde au sol

1285mm.

Porte à feux, arrière

mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

mm.

Crochet de remorque (porte à faux)

12,70 m.

Diamètre de braguage ext. gauche

12,50 m.

Diamètre de braguage ext. droite

Clm. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. le sol

mm.

Intérieures (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS *) Modèle 2 portes, voir BT. No. 1921/B

S/demandes: "Touch-O-Matic" Overdrive, ou

"Herc-O-Matic" transmission automatique avec convertisseurs

de couple; Blocage mécanique sur position "P". Faire figurer désigna-

tion correspondante sur rapport expertise sous rubrique "Transmission"

Modèle avec Herc-O-Matic, moteur 225 CV.-frein.

*) Poids à vide: Pour modèles avec

Touch-O-Matic Overdrive AV 980 AR 755 = 1735 kg.

Herc-O-Matic automatique AV 950 AR 770 = 1760 kg.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en kg.)

1) Nombre de places: Le poids total maximum garanti de 21348 kg. ne

peut être adéris que si le véhicule est équipé de pneus 6 Ply, cas

contraire 5-6 places, avant 2-3, arrière 3.

2) Garniture de capot: Le colif décoratif sur le capot en forme d'avion

est dangereux et doit être enlevé complètement. (Circ. OFJP 16.3.56)

Mesure du bruit A 7 m latéralement

Au régime maximum d'utilisation (41600 t/m.) = 80 phons.

Les ci due de l'expertise-type

La commission d'expertise-types

Zurich, le 4.6.1956.