

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaissance	Corderon-type
Voiture de tourisme	HILLMAN	NEW MINX Convertible	N° 1920/B
<p>Moyens de reconnaissance du type Désign. "H" derrière No. de châssis. "MINX" latéralement s/portes. Exécution Cabriolet. No de châssis frappé A droite, à l'avant s/partie sup. bras de châssis et à droite, s/partie sup. auvent s/plaquette. No de moteur frappé A gauche, au centre s/partie inf. carter moteur, sous dynamo et à droite s/auvent, s/plaquette. Constructeur du châssis Constructeur du moteur) The HILLMAN MOTOR CAR CO. Ltd., COVENTRY (GB) ROOTES Group.</p>			

MOTEUR HILLMAN		CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type	New Minx OHV	Nombre d'essieux 2	Constructeur The HILLMAN Car Co. Ltd. COVENTRY
Genre	En ligne, OHV	Entraînement sur roues arrière	Carroz / Forms
Carburant	Essence	1. Frein A pied: Hydraulique, à expansion, "LOCKHEED", sur toutes les 4 roues.	Cabriolet (Convertible)
Nombre cyl.	4 Temps 4	2. Frein A main: Mécanique, à expansion, à câble, sur roues arrière.	Nombre de portes
Alésage	76,2 mm.	3. Frein —	Nombre de places ass. Total 4 - 5
Courro	76,2 mm.	Frein de remorque —	Avant 2 Milieu - Arrière 2 - 3
CV-impôt	7,079	Direction à gauche - S/den.: à droite. A vis & écrou	Nombre de places debout
Cylindrée totale	11390 cm³	Crochet de remorque —	
CV. frein	51 (SAE)	Nombre de vit. avant 4	Pour motos: Siège arrière
Rafraîchissement	Eau	Vit. en 1 ^{re} vit. 31 en prise dir. 125/130 km/h.	Siège
Empl. du moteur	A l'avant		

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RC)		kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	11400 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)		585 kg.	460 kg.	11045 kg.
Charge utile		kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)				— kg.
Pneumatiques: Dimension	5.60 - 15 Tubeless			simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 385 kg.)	par essieu 770 kg.	770 kg.	770 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marque LUCAS Continental *)
 Feux de position 2 sous les phares
 Feux stop 2 combinés avec feux rouges (rouge)
 Indicateurs de direction: syst. 4 cilligneaux avec témoins optiques et acoustique
 Avertisseur 1 électrique (2 tons)
 Eclairage du No de contr. 1 à l'arrière du vhc. au centre
 AR = Combinés avec feux de position (blanc)
 AR = Combinés avec feux rouges et stop (rouge)
 Syst. antivolant Appuies Bilux à cuiller
 Feux rouges 2 combinés avec feux stop
 Essui-glace 2 électriques

DIMENSIONS

Voie { avant	11245	mm.
	11232	mm.
Voie { arrière	11543	mm.
	11520	mm.
Largueur horizont	21438	mm.
Empattement	41050	mm.
Longueur hors-tout	11460	mm.
Hauteur (non chargé)	180	mm.
Garde au sol	985	mm.
Porte à faux, arrière	—	mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	10,35	m.
Crochet de remorque (porte à faux)	10,75	m.
Diamètre de brquets ext. gauche		
Diamètre de brquets ext. droite		

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largueur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Tolérances (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

*) Pas d'ornementation sur le capot dépassant la carrosserie.
 Phares avec lunettes chromées formant rebord.
 Mesure du bruit: A 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation (41200 t/min.) = 78 - 80 phone
 Tuyau d'échappement dirigé horizontalement vers l'arrière jusqu'au
 profil arrière du vhc., s/côté arrière gauche du vhc.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (si. n°)

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

Berne, le 3.9.1956.