

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie voiture automobile légère de tourisme	Marque H I L L M A N N	Désignation du type / Signe de reconnais. NEW LINX Mod. 1956	Ordre de type No 1920
---	---------------------------	---	--------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "H" derr. No. châssis et "Linx" latéralisant s/portes avant
 No de châssis frappé A droite à l'avant s/partie sup. bras de châssis & centre auvent s/plaquette
 No de moteur frappé A gauche, au centre s/partie inférieure du carter
 Constructeur du châssis }
 Constructeur du moteur } The HILLMANN Motor Car Co. Ltd., COVENTRY (GB) - ROOTES GROUP

MOTEUR HILLMANN Marque et type Nox Linx GIV Genre En ligne, O H V Carburant Benzino Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 76,2 mm. Course 76,2 mm. CV impôt 7,079 Cylindres totale 1'390 cm ³ CV. frein 51 (SAE) Refroidissement Eau (Pompe) Empl. du moteur A l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours, "Lockheed", sur toutes les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein - Frein de remorque - Direction A gauche *) - A vis et écrou Crochet de remorque - Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 31 en prise dir. 125/130 km/h.	CARROSSERIE Constructeur The HILLMANN MOTOR Genre / Forme Car Co. Ltd. Linousino Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 4-5 Avant 2 Milieu - Arrière 2-3 Nombre de places debout - Pour motos: Siège arrière - Sidécar -
---	---	--

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	550 kg.	450 kg.	1'000 kg.
Charge utile	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.60 - 15 TUBELESS		simples / xxxxxx
Capacité de charge (par pneu 385 kg.) par essieu	770 kg.	770 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V

Phares: Marque LUCAS Continental
 Feux de position 2, sous les phares 6 W
 Feux stop 2, cablins 21 W
 Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. av. lampe témoin 21 W Emplacement
 AV = Cablins av. feux position (blanc)
 AR = Comb. av. feux rouges & stop (rouge)
 Syst. antivolant Ampoules Bilux à cuiller 45/35 W
 Feux rouges 2, cablins 6 W
 Eclairage du No de contr. 1, cablins à l'arrière 4 W
 Essuie-glace

DIMENSIONS

Voie } avant	1245 mm.
	1232 mm.
} arrière	1543 mm.
	1520 AR.
Empètement	
Longueur hors-tout 4050 mm.	
Hauteur (non chargé) 1515 mm.	
Garde au sol 180 mm.	
Porte à feux, arrière 985 mm.	
Crochets de remorque (haut, dep. sol) - mm.	
Crochets de remorque (ports à feux) - mm.	
Diamètre es breguages ext. gauche 10,35 cm.	
Diamètre de breguage ext. droite 10,75 m.	

Dim. intérieures

mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Haut. du pont dep. le sol
mm.	Fidèles (hauteur)

OBSERVATIONS

*) Direction = S/demande : A droite
 Phares : Avec rebords chromés
 Garniture de capot sans collets dépassant la carrosserie
 Mesure du bruit : A 7 m latéralement
 Au réglage max. d'utilisation = 78 - 80 Phone
 Orifice tuyau échappement horizontal vers l'arrière jusque
 derrière le pare-chocs, s/côté gauche du vhc.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. RG)

La commission d'expertise-types

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 4. 6. 1956