

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A.M.O.T.

Catégorie
Voiture automobile légère
 avec entraînement sur
 toutes les roues

Marque
W I L L Y S

Désignation du type / Signes de reconnaiss.
JEEP - UTILITY DELIVERY 4 x 4^{cc}
 (Fourgonnette, moteur 6 cyl.)

Bordereau-type
 No 1912/B

Moyens de reconnaissance du type **Préfixe "54.268" au numéro de châssis.**
 No de châssis frappé **A gauche, sur partie inférieure du montant arrière de porte sur plaquette constructeur.**
 No de moteur frappé **A gauche, à l'avant sur partie supérieure bloc-moteur, et sur plaquette sur carter moteur.**
 Constructeur du châssis
 Constructeur du moteur) **WILLYS MOTORS INC., TOLEDO (Ohio) USA**

MOTEUR
 Marque et type **WILLYS L-Head**
TH 6 L 226
 Genre **En ligne, s. latér.**
 Carburant **Benzine**
 Nombre cyl. **6** Temps **4**
 Allègue **84,125** mm.
 Course **111,12** mm.
 CV-Insp'dt **18,874**
 Cylindrée totale **31705** cm³
 CV. fiets **116 (SAE)**
 Refroidissement **Eau (pompe)**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS
 Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **toutes les roues**
 1. Frein **A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.**
 2. Frein **A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.**
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **A gauche - A vis et secteur**
 Crochet de remorque **Selon désir **)**
 Nombre de vit. avant **3 x 2 (avec réducteur)**
 Vit. en 1^{re} vit. **18** en prise dir. **90 km/h**

CARROSSERIE
 Constructeur **WILLYS MOTORS INC.,**
TOLEDO
 Genre / Forme
Fourgonnette
 Nombre de portes **2 + 1 arr.**
 Nombre de pièces ass. Total **2**
 Avant **2** Milieu - Arrière **-**
 Nombre de places debout **-**
 Four motos: Siège arrière **-**
 Sidcar **-**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (A)600 lbs)	kg.	kg.	21090 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	11480 kg.
Charge utile y compris occupants	kg.	kg.	610 kg.
Poids maximum XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX remarquable. (Circ. DEJP 22.9.1950).			21400 kg.
Pneumatiques: Dimension	7.00 - 15 4 Ply		simples / XXXXXX
Capacité de charge (par pneu 670 kg.) par essieu	11340 kg.	11340 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

(2)	Dispositifs GALLAY ou BOSCH	(2)	Fares: Marque
(2)	2, séparés sous les phares	(2)	Faux de position
(2)	1, combiné, 12 B	(2)	Faux stop
(2)	Indicteurs de direction: Syst.	(2)	Indicteurs de direction: Syst.
(2)	1, électrique (2 tons)	(2)	Avertisseur
(2)	Syst. antibrouillard	(2)	Amploues Bilux à cullier 35/35 B
(2)	Faux rouges	(2)	1, combiné, à gauche 6 B.
(2)	Eclairage du No de contr.	(2)	1, combiné, 6 B
(2)	Emplacement	(2)	
(2)	Essuis-glace	(2)	2, à dépression

6 V (2)

DIMENSIONS

1450 mm.	Voie } avant
1450 mm.	
1825 mm.	Longueur hors-tout: AV. 1715 AX.
1825 mm.	
21655 mm.	Empilement
4480 mm.	Longueur hors-tout
1915 mm.	Hauteur (non chargé)
205 mm.	Garde au sol
1170 mm.	Porte à faux: arrière
— mm.	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
— mm.	Crochet de remorque (porte à faux)
14.30 m.	Diamètre de braguage ext. gauche 2 P.
14.20 m.	Diamètre de braguage ext. droite 2 P.

1740 mm.	Longueur du pont de charge (Loyonno)
11475 mm.	Largeur du pont de charge (1:110)
11240 mm.	Hauteur intérieure
660 mm.	Haut. du pont dep. le sol
— mm.	Rideaux (traumet)

Dim. Intérieures

1740 mm.	Longueur du pont de charge
11475 mm.	Largeur du pont de charge (1:110)
11240 mm.	Hauteur intérieure
660 mm.	Haut. du pont dep. le sol
— mm.	Rideaux (traumet)

Porte ext. Haut. 11040 mm, larg. 11280 mm

OBSERVATIONS

- (*) Locale avec exteur 4 cyl. v. Bl. Nr. 1911/B Station Tagon 6 cyl. Bl Hog. 1912/A; 4 cyl. Bl No. 1911/A.
- (**) Ce type de véhicule est admis à la rétrocession des droits de douane selon décision DEF du 10.2.1950. Dans ces cas, il doit être muni d'un crochet de remorque adapté au tison de remorque de l'artée + 2 anneaux pour l'accrochage des câbles de sécurité des remorques.

Basure du brut: A 7 a latéralement
 Au régime cas. d'utilisation = 80 phone.
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (par ex)

- 1) Frein à main: Efficacité insuffisante dans exécution originale. Bras de levier doit être amélioré.
- 2) Equipement: Modifié ou complété par l'importateur. Doit être corrigé lors de l'expertise individuelle. Les feux de position d'origine sont à 460 mm. du profil extérieur, demander des feux de position supplémentaires dans les phares.
- 3) Dispositif de protection: A monter derrière le siège du conducteur (Paroi, grille ou signalise).
- 4) Mirroir rétroviseur: Doivent être montés à gauche et à droite à l'extérieur du véhicule.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-types

Berns, le 26.5.1956.