

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A. MOT.

Catégorie Voiture automobile légère avec entraînement sur toutes les roues.	Marque W I L L Y S	Désignation du type / Signe de reconnais. JEEP - UTILITY WAGON 4 x 4 ** (Station Wagon, moteur 6 cyl.)	Bordereau-type N° 1912/A
---	------------------------------	--	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Préfixe "54.163"** au numéro de châssis.
 N° de châssis frappé **A gauche, sur partie inférieure du montant arrière de porte sur plaquette constructeur.**
 N° de moteur frappé **A gauche, à l'avant, sur partie supérieure bloc-moteur et sur plaquette constr. sur carter moteur**
 Constructeur du châssis
 Constructeur du moteur **) WILLYS MOTORS INC., TOLEDO (Ohio) USA**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type WILLYS L-Head TH 6 L 226 Genre En ligne, s. latér. Carburant Benzins Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 64,125 mm. Course 111,12 mm. CV-impôt 18,874 Cylindres totale 31706 cm ³ CV. frein 116 (SAE) Refroidissement Eau (pompe) Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur toutes les roues. 1. Frein A pied: hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues. 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières (1) 3. Frein Frein de remorque Direction A gauche - A vis et secteur. Crochet de remorque Selon désir **) Nombre de vit. avant 3 x 2 (avec réducteur) Vit. en 1 ^{re} vit. 18 en prise dir. 90 km/h	Constructeur WILLYS MOTORS INC. Genre / Forme TOLEDO Linousine commerciale Nombre de portes 2 + 1 arr. Nombre de places ass. (3) Total 5 - 6 Avant 2 Milieu 2-3 Arrière 1 Nombre de places debout Pour motos: Siège arrière Sidocar

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (41600 lbs)	kg.	kg.	21090 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) y compris tous les sièges	732 kg.	830 kg.	11570 kg.
Charge utilis. y compris occupants. (Av. banquette avant seulement = 550 kg.)		kg.	520 kg.
Poids maximum XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX remorquable. (circ. DFJP. 22.9.1950)			21400 kg.
Pneumatiques: Dimension	7.00 - 15	4 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 670 kg.)	11340 kg.	11340 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque Dispositifs GALLAY ou BOSCH (2)

Feux de position 2, séparés sous les phares 5 H

Feux stop 2, combinés (rouge) 12 H

Indicateurs de direction: Syst. 4, cillignoteurs avec lampes-témoins

Avertisseur 1, électrique (2 tons)

Syst. embilhoussant Appoules Bilux à cuiller 35/35 H

Feux rouges 2, combinés 6 H

Eclairage du No de contr. 1, centre hayon inférieur 5 H

AV = Combinés avec feux position orig. (bl.) 12H
AR = Combinés avec feux rouges (rouges) 12 H

Emplacement Essuie-glace

2, à dépression

DIMENSIONS

Vide avant } arrière

Largeur hors-tout AV. 1175 AX

Empicement

Longueur hors-tout

1915mm.

1915mm.

Garde au sol

1170mm.

Porte à faux, arrière

14,30 m.

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

14,20 m.

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braguas ext. gauche 2 P.

Diamètre de braguas ext. droite 2 P.

(1ère ind. = 4 - 5 places

(2ème ind. = 2 places

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge (620)

11740mm.

11475mm. (11220)

11240mm.

Hauteur intérieure

660mm.

Hauteur du pont dep. le sol

1280 mm

Ridelles (hauteur)

1280 mm

11740mm.

11475mm.

11240mm.

660mm.

1280 mm

OBSERVATIONS

*) Modèle avec moteur 4 cyl. v. BT. No. 1911/A Fourgon, 4 cyl. BT No. 1912/B; 6 cyl. BT No. 1911/B.

*) Ce type de véhicule est adapté à la rétrocession des droits de douane selon décision OMF du 10.2.1950. Dans ces cas, il doit être muni d'un crochet de remorque adapté au timon de remorque de l'arçes + 2 anneaux pour l'accrochage des câbles de sécurité des remorques.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation = 80 phons.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (voir en)

1) Frein à main: Efficacité insuffisante dans exécution originale.

2) Eclairages: Les feux de position d'origine étant montés à 480 mm du profil extérieur du véhicule, des feux de position supplémentaires dans les phares sont à demander.

3) Nombre de places: En élargissant les coussins de la banquette du milieu jusqu'à la paroi de la carrosserie, il pourra être accor 3

4) Dispositif de protection: Pour le transport de marchandises, monter 1 dispositif de protection derrière le siège du conducteur (Farol, grille ou similair).

Leur et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

Berne, le 26.5.1956.