

BT 2-64

DOCUMENTATION VHC.MOT.

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture auto légère av. entraînt ttes. roues	Marque W I L L Y S	Désignation du type / Signe de reconnass. Jeep - Utility Wagon 4 x 4 (*) (Station Wagon, moteur 4 cyl.)	Bordereau-type N° 1911/A
---	------------------------------	--	-----------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Préfixe "54.148" au numéro de châssis**

N° de châssis frappé **A gauche, sur partie inférieure du montant arrière de porte s/plaquette constructeur**

N° de moteur frappé **Sur face frontale du moteur, s/partie supérieure du bloc, au-dess. pompe à eau**

Constructeur du châssis **WILLYS MOTORS INC., TOLEDO (Ohio) USA**

Constructeur du moteur **WILLYS MOTORS INC., TOLEDO (Ohio) USA**

MOTEUR WILLYS F-Head	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type "HURRICANE" Genre En ligne, s.opposées Carburant Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Allègce 79,374 mm. Course 111,12 mm. CV-impôt 11,201 Cylindrée totale 2'199 cm³ CV. frein 73 (SAE) Refroidissement Eau (pompe) Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur <u>toutes les roues</u> 1. Frein A pied : <u>Hydraulique, à tambours</u> sur toutes les 4 roues. 2. Frein A main : <u>Mécanique, à tambours, à câble,</u> sur roues arrières (1) 3. Frein - Frein de remorque - Direction A gauche - A vis et secteur Crochet de remorque Selon désir (**) Nombre de vit. avant 3 x 2 (av. réducteur) Vit. en 1 ^{re} vit. 15 en prise dir. 90 km/h.	Constructeur WILLYS MOTORS INC. TOLEDO Genre / Forme Linousine commerciale Nombre de portes 2 + 1 arr. Nombre de places ass. (3) Total 5.6 Avant 2 Milieu 2-3 Arrière 1 Nombre de places d'about - Pour motos: Siège arrière - Siècgar -

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (4'500 lbs.)	kg.	kg.	2'090 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . y compris tous les sièges	667 kg.	838 kg.	1'505 kg.
Charge utile . y compris occupants. (Av. banquette avant seulement= 651 kg)	kg.	kg.	585 kg.
Poids maximum autorisé (remorqueable. (Circ. DJJP 22.9.1950)			2'400 kg.
Pneumatiques: Dimension	7.00 - 15 4 Ply		simples / x x x x x
Capacité de charge (par pneu 670 kg.) par essieu	1'340 kg.	1'340 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V

Phares: Marque Dispositifs GALLAY ou BOSCH (2) -

Feux de position 2, séparés sous les phares 5 W

Feux stop 2, combinés (rouge) 12 W

Indicateurs de direction: Syst. 4, allignés av. lampe-témoin

Avertisseur 1, électrique (2 tons)

Syst. antiblocage Ampoules Bilux à cuiller 35/35 W
 Feux rouges 2, combinés 6 W
 Eclairage du No du contr. 1, centre rayon inférieur 5 W
 AV = Combinés av. feux pos. crig. (bl)
 AR = Combinés av. feux stop (rouge) 12 W
 Essuie-glace 2, à dépression

DIMENSIONS

Voie } avant: 1450 mm.
 } arrière: 1450 mm.

Longueur hors-tout AV. 1715 AR.

Empatement 2655 mm.

Longueur hors-tout 4480 mm.

Hauteur (non charg.) 1915 mm.

Garde au sol 205 mm.

Porte à faux, arrière 1170 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) - mm.

Crochet de remorque (porte à faux) - mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 2 P. 14,30 mm.

Diamètre de braguage ext. droite 2 P. 14,20 mm.

(1ère ind. = 4-5 places
 2ème ind. = 2 places

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge (620) 1740 mm.

Largeur du pont de charge (1220) 1475 mm.

Hauteur Intérieure 1240 mm.

Hauteur du pont dep. le sol 660 mm.

Ridelles (hauteur) - mm.

Porte arr. Haut. 1'000 mm
 Larg. 1'280 mm

OBSERVATIONS

* Modèle avec moteur 6 cylindres v. BT. No. 1912/A
 Fourgon, 4 cyl. BT No. 1911/B; 6 cyl. BT No. 1912/B

** Ce type de vhc. est admis à la rétrocession des
 droits de douane selon décision DMF du 10.2.1950.

Dans ces cas, il doit être muni d'un crochet de remorque adapté
 au timon de remorque de l'arabe + 2 anneaux pour l'accrochage

des câbles de sécurité des remorques.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation = 80 phone
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Frein à main: Efficacité insuffisante dans exécution originale.

Bras de levier doit être amélioré.

2) Eclairages: Les feux de position d'origine étant montés à 480 mm.
 du profil extérieur du vhc., des feux de position supplémentaires
 dans les phares sont demandés.

3) Nombre de places: En élargissant les coussins de la banquette
 du milieu jusqu'à la paroi de la carrosserie, il pourra être ordé

3 au lieu de 2-3 places, soit au total 6 places.

4) Dispositif de protection: Pour le transport de marchandises,

monter 1 dispositif de protection derrière le siège du conducteur
 (Paroi, grille ou similairé)

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'experts-types

BERNE, le 26.5.1956