

Catégorie  
Voiture automobile légère  
Avec entraînement sur  
toutes les roues.

Marque  
**W I L L Y S**

Désignation du type / Signe de reconnaissance.  
**JEEP - UTILITY DELIVERY 4 x 4 \*\***  
(Fourgonnette, moteur 4 cyl.)

Bordcarasu-typa  
N° 1 9 1 1 / 8

Moyens de reconnaissance du type **Préfixe "54.248" au numéro de châssis.**  
1<sup>er</sup> de châssis frappé **A gauche, sur partie inférieure du montant arrière de porte sur plaque constructeur.**  
N° de moteur frappé **Sur face frontale du moteur, sur partie supérieure du bloc, au-dessus pompe à eau.**  
Constructeur du châssis  
Constructeur du moteur **) WILLYS MOTORS INC., TOLEDO (Ohio) USA**

**MOTEUR WILLYS F-Head**  
Marque et type **"HURRICANE"**  
Genre **En ligne, s.opposées**  
Carburant **Benzino**  
Nombre cyl. **4** Temps **4**  
Alésage **79,374** mm.  
Course **111,12** mm.  
CV-impôt **11,201**  
Cylindrée totale **2'199** cm<sup>3</sup>  
CV. frein **73 (SAE)**  
Refroidissement **Eau (pompe)**  
Empl. du moteur **A l'avant**

**CHASSIS**  
Nombre d'essieux **2**  
Entraînement sur **toutes les roues.**  
1. Frein A pied: **Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.**  
2. Frein A main: **Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières (1)**  
3. Frein **---**  
Frein de remorque **---**  
Direction **A gauche - A vis et secteur**  
Crochet de remorque **Selon désir. \*\***  
Nombre de vit. avant **3 x 2 (avec réducteur)**  
Vit. en 1<sup>er</sup> vit. **15** en prise dir. **90 km/h**

**CARROSSERIE**  
Constructeur **WILLYS MOTORS INC., TOLEDO**  
Genre / Forme **Fourgonnette**  
Nombre de portes **2 + 1**  
Nombre de places ass. Total **2**  
Avant **2** Milieu **-** Arrière **-**  
Nombre de places debout **-**  
Pour motos: Siège arrière **-**  
Sidécar **-**

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RC) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . . (4'600. lbs)	kg.	kg.	2'090 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	1'415 kg.
Charge utile . . . . . <u>y compris occupants</u>	kg.	kg.	675 kg.
Poids maximum <del>XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX</del> remorquable. (Circ. DE JP 22.9.1950) . . . . .			<u>2'400</u> kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	7.00 - 15 4 Ply		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 670 kg.) . . . . . par essieu	1'340 kg.	1'340 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares: Marque	Dispositif GALLAY ou BOSCH	(2)
Feux de position	2, séparés sous les phares	(2)
Feux stop	1, combiné	(2)
Indicateurs de direction: Syst.		
	(2)	
Avertisseur		
	1, électrique (2 tons)	
Essais-face		
	2, à dépression	

6 V. (2)

**DIMENSIONS**

Voie	{	avant	1450 mm.
		arrière	1450 mm.
Largeur hors-tout AV. 1715 AR.			
Empatiement			
Longueur hors-tout			
4460 mm.			
Hauteur (non chargé)			
1915 mm.			
Garde au sol			
205 mm.			
Forme à faux, arrière			
1170 mm.			
Crochet de remorque (haut. dep. sol)			
— mm.			
Crochet de remorque (porte à faux)			
— mm.			
Diamètre de braguage ext. gauche		2 P.	14.30 m.
Diamètre de braguage ext. droite		2 P.	14.20 m.

Dim. Intérieures			
Longueur du pont de charge (COYON.)			
1740 mm.			
Largeur du pont de charge			
(1110)			
1475 mm.			
Hauteur intérieure			
1240 mm.			
Haut. du pont dep. le sol			
660 mm.			
Rideaux (hauteur)			
— mm.			
Porte arrière, Haut.		1040 mm	
Large.		1115 mm	

**OBSERVATIONS**

\*) Modèle avec coteur 6 cylindres V. DI. No. 1912/B. Station-Ragon  
 4 cyl. BT 1911/A, 6 cyl. BT 1912/B.  
 Ce type de véhicule est adapté à la rétrocession des droits de douane selon décision DUF du 10.2.1950. Dans ces cas, il doit être muni d'un crochet de remorque adapté au tison de remorque de l'arraché + 2 anneaux pour l'accrochage des câbles de sécurité des remorques.

Desure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime maximum d'utilisation " 80 phons.  
**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS** (cat. ex)

1) Frein à main: Efficacité insuffisante dans exécution originale.

Bras de levier doit être amélioré.

2) Equipement: Modifié ou complété par l'importateur. Doit être conforme lors de l'expertise individuelle. Les feux de position d'origine étant montés à 480 mm du profil extérieur du véhicule, des feux de position supplémentaires dans les phares sont à demander.

3) Dispositif de protection: Monter un tel dispositif derrière siège du conducteur (Perol, grille ou stalalite).

4) Mirroir rétroviseur: Doivent être montés à gauche et à droite à l'extérieur du véhicule.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'experts-typés

Berne, le 26.5.1956.